

DELTA

&

PARAPENDIO

HANG GLIDING & PARAGLIDING

Ω^3
OMEGA



Editoriale Olimpia

OTTOBRE 1995 **N. 43**
L. 8.000 - Delta & Parapendio
Anno 4 N° 43 - Sped. Abb. Post. - 50%

Competizioni

LA FINALE DEL 3° CAMPIONATO TRIVENETO FELTRE, 3 settembre 1995

(di Michele Morisetti)

Tempo da lupi, autunno ormai alle porte, ma grande successo per il terzo anno consecutivo del Campionato Regionale più frequentato del Nord Italia.

Feltre 3 settembre, il cattivo tempo che imperversa sulla zona trasforma il decollo del monte Avena, palcoscenico di avvenimenti "epici", in un ritratto di fine secolo delle spoglie e nebbiose campagne della padania. La luce spettrale ed il freddo pungente non riescono ad alterare il buon umore e l'atmosfera rilassata di tutti i partecipanti al terzo cam-
pio-

nato del Triveneto.

Siamo all'epilogo del lungo campionato. La prova di oggi con ogni probabilità sarà annullata, ma le premiazioni e l'ultima piacevole occasione di ritrovarsi tutti insieme mitigano tutte le maledizioni che si vorrebbero rivolgere ad una "meteo" così ostile.

Da un punto di vista più tecnico si tratta di un'anticipazione di 12 ore della meteo prevista per giorno seguente, un fenomeno che fa parte dell'imponderabile, dell'imprevedibile forse, ma il risultato è comunque lo stesso. Tempo da lupi!!!

IL CAMPIONATO TRIVENETO

Si tratta di un circuito di gare preparato ed organizzato ad inizio anno da tutti i clubs delle regioni venete: Friuli Venezia Giulia, Veneto e Trentino Alto Adige.

Tutta la gestione è coordinata da un organismo centrale che nella fattispecie corrisponde anche al nome di una persona, Roberto Visentin, che naturalmente di avvale di numerosi collaboratori.

I dati relativi a questo campionato sono tali e tanti che credo debbano essere annotati non solo con precisione ma anche con il particolare entusiasmo di chi lavora full-immersion in un terreno così articolato e alle volte molto complesso. Credo che per tracciare un bilancio definitivo di quest'anno la persona più indica-
ta sia

proprio Roberto Visentin e per questo motivo gli propongo una raffica di domande.

• Vorrei Roberto che raccontassi di questo campionato, della straordinaria affluenza di partecipanti che ogni anno onorano la vostra iniziativa, e soprattutto dello spirito con cui tutti seguite le gare.

Innanzitutto credo che il principale successo di questo campionato sia stato quello di adottare la formula di gareggiare solamente la domenica; questo riduce di moltissimo i costi di partecipazione per i concorrenti, soprattutto perchè vengono evitati i costi di pernottamento durante tutta la stagione di gare.

Altro punto importante sono i costi delle iscrizioni che non superano mai le 20.000 lire ad eccezione di alcune località dove per assorbire i costi degli impianti di risalita il costo dell'iscrizione è di 25.000 lire.

Il risultato accattivante è quello quindi di avere una media di partecipanti alle gare di circa 130 piloti. Durante tutta la stagione sul computer sono stati memorizzati più di 500 nominativi di piloti, questo a significare che se anche vi è stato un avvicendamento di diversi concorrenti e che non tutti hanno poi seguito tutte le gare in programma, una notevole quantità di piloti si sono avvicinati alle gare.

Per partecipare al campionato è necessario essere iscritti ad uno dei clubs delle regioni del Triveneto, in diversi casi alcuni piloti di altre zone d'Italia si sono proprio affiliati ad uno di questi clubs per poter avere accesso al nostro circuito. Mi sembra un grande successo.

Lo spirito delle gare è in qualche maniera collegato al fatto di gareggiare solo la domenica, una manche e una giornata passata a volare insieme. La competitività tra i piloti è probabilmente meno esasperata di quella delle gare che disputano in più giorni consecutivi, dove le classifiche parziali in qualche maniera condizionano la tattica di gara dei giorni seguenti.

In sintesi l'atmosfera è più rilassata, con meno tensione nei partecipanti.



• *Quante gare erano previste per quest'anno e quante ne sono state disputate?*

Erano in programma dodici gare e sette sono state regolarmente disputate, gli appuntamenti mancati al completamento del programma sono state le gare avversate dal cattivo tempo, che in questo caso poi non vengono recuperate.

Ogni club si occupa di organizzare la propria gara in calendario, evidentemente con l'incognita del tempo, ma questa è una variabile ben conosciuta nel nostro sport. Le sette gare disputate quest'anno sono: Gemona, Como d'Aquilio, Revine, Bassano, Recoaro, Canazei e Pinzolo; naturalmente questa di oggi, Feltre, purtroppo fa parte di quelle annullate per il cattivo tempo, come altre previste in programma che erano: Aviano, Pra dal Lago, Cortina e Summano.

Per quanto riguarda i punteggi utilizziamo il sistema FAI: ogni gara il vincitore accumula mille punti ed ha la possibilità di scartare durante tutto il campionato una prova, la peggiore ed uniformare quindi il punteggio.

Distanze minime per la validità della gara sono di volta in volta stabilite dai rispettivi direttori di gara, oltre naturalmente ai temi di gara e le distanze massime da percorrere stabilite ad un tetto massimo di 35 km.

Distanze così brevi hanno permesso di evidenziare le buone doti di velocità dei piloti locali e soprattutto hanno consentito di approntare gare appetibili a tutti i partecipanti senza renderle superselettive.

Un'ulteriore clausola applicata a questo campionato è quella che i primi trenta nella classifica di Coppa Italia possono certamente partecipare al campionato ma non ottengono punteggio per il Triveneto; lo scopo è semplice ed è quello di standardizzare le probabilità di successo di tutti i piloti non appartenenti alla classifica dei top 30 di Coppa Italia.

• *Parlami di alcune di queste gare*

La prima gara Gemona, la più "fortunata", seppure in concomitanza con la PWC di Feltre e le avverse condizioni che imperveravano sulla regione, è stata contrassegnata da condizioni atmosferiche ottime, da un'ottima organizzazione e da luoghi volo decisamente interessanti.

Como d'Aquilio, era un posto nuovo, con qualche piccolo problema organizzativo semplicemente perchè era la loro prima esperienza in fatto di organizzazione logistica di una gara.

Revine, posto molto bello dove si segue un costone un po' come Bassano e la sua pedemontana, ma con condizioni fortissime, e qualche utilizzo dei



paracadute d'emergenza.

Per quanto riguarda Bassano preferirei non fare particolari commenti avendola organizzata personalmente, ma si sa il merito è della grande potenzialità dell'area di Bassano, della versatilità del luogo.

A Recoaro, Stefano Cocco direttore di gara, ha assegnato un tema di gara molto indovinato e nonostante le iniziali difficili condizioni atmosferiche, è stato possibile portare a termine un'ottima prova.

Canazei, direttore di gara Luigi Felicetti e condizioni stupende, si è volato sopra il Sasslong, sopra il Pordoi, credo sia stato uno dei più bei voli in assoluto.

Pinzolo, organizzazione ottima e indovinato abbinamento della gara con una festa locale.

• *Ho notato una notevole partecipazione femminile.*

Sì, hanno partecipato al campionato circa venti concorrenti femminili, mi sembra un bel risultato, a dimostrazione anche del fatto di avere concepito un tipo di prove non esclusivamente adatte a "Superman o Wonderwoman".

Il 62° in generale di Luisa Favero è per tutti motivo di orgoglio.

• *I programmi futuri, o meglio qualche anticipazione sulla quarta edizione 1996.*

La prossima settimana ci sarà la riunione per definire le località dove saranno disputate le previste 12 gare del '96, non ho quindi particolari anticipazioni. Certo ci saranno degli avvicendamenti, club che quest'anno non

hanno organizzato gare si cimenteranno il prossimo anno oltre naturalmente ai consumati ed incalliti clubs che hanno una storica esperienza organizzativa sulle spalle e che sono certamente una garanzia da un punto di vista qualitativo della gestione.

Introdurremo credo la clausola di "partecipazione riservata" a vele omologate ma a questo proposito si tratta di



definire con

precisione i termini

della questione. Dovrà essere ben chiarita per non dare addito a discussioni a posteriori. Probabilmente adotteremo il sistema del numero di partecipazione del concorrente simile a quello della PWC, e cioè un numero di gara che rimarrà il medesimo per tutta la durata del campionato '96. Le novità dell'ultima ora quindi sono rimandate alla fine di questa riunione della prossima settimana.

I VINCITORI DELLE SETTE PROVE

Gemona: Fabio De Villa
Como d'Aquilio: Vinicio Guglielmi
Revine: Stefano Corazza
Bassano: Andrea Verlato
Recoaro: Ivan Apolloni
Canazei: Ivan Vian
Pinzolo: Roberto Codello

CLASSIFICA FINALE PILOTI

1. Andrea Verlato; 2. Dario Londero; 3. Roberto Codello; 4. Ivan Appoloni; 5. Vinicio Guglielmi; 6.

Paolo Zonta; 7. Roberto De Carli; 8. Fabio De Villa; 9. Roberto Soccol; 10. Felice Boccanegra; 11. Franco Canal; 12. Roberto Vidoni; 13. Paolo Grigoletto; 14. Mirco Cristoforetti; 15. Manuel Codello; 16. Franco Baccara; 17. Adriano Pezzo; 18. Diego Martini; 19. Giuseppe Foscarini; 20. Ivo Gadenz; 21. Marco Massi; 22. Alberto De Bernardini; 23. Marco Zonca; 24. Roberto Cremasco; 25. Stefano Corazza; 26. Marco Dalla Tomba; 27. Raul Moras; 28. Geremia Collmagro; 29. Stefano Mazzoleni; 30. Andrea Miori; 31. Roberto Meler; 32. Paolo Donazzolo; 33. Daniele Zampese; 34. Guido Favero; 35. Marco

Vaccaro; 36. Massimiliano Favaro; 37. Giancarlo Bettin; 38. Roberto Visentin; 39. Cristiano Dal Prà; 40. Marco Prantz; 41. Martino Verlato; 42. Franco Biasi; 43. Luigi Ravazzolo; 44. Ido Toldo; 45. Alessandro Galler; 46. Luca Ruppel; 47. Marco Bettin; 48. Maurizio Signorato; 49. Giuseppe Di Stefano; 50. Fulvio Pacher; ... **62. Luisa Favero**

CLASSIFICA FINALE CLUBS

1. V.L. Montegrappa; 2. Adventure CFP; 3. D.C. Vicenza; 4. Ali Gemona; 5. Fly Sport; 6. V.L. Prealpi; 7. D.C. Feltre; 8. Dolada; 9. Eagle; 10. Monte Falcone

In alto, da sinistra: Luisa Favero Campionessa del Triveneto 95; Alcune delle numerose presenze femminili al campionato

Pagina di fronte: Il decollo del Monte Avena, scenario autunnale

Sotto: Da sinistra Dario Londero, Andrea Verlato e Roberto Codello, rispettivamente 2°, 1° e 3° al campionato Triveneto 1995



a cura di O. Magnaguagno e E. Senini

COMPETIZIONI & RECORD

IL SANDIA CLASSIC

una delle più importanti competizioni degli Stati Uniti, si è svolta lo scorso giugno, appena poco prima dei mondiali di Spagna, ad Albuquerque, in New Mexico, da un decollo di circa 3200 m. 57 i partecipanti, 14 dei quali classificati internazionalmente. Sfortunatamente le cattive condizioni meteo ed i forti venti hanno costretto gli organizzatori ad annullare 4 giornate di gara. Anche in questa occasione, come per i mondiali, il tempo di partenza dei concorrenti veniva rilevato dalla foto di un enorme orologio posizionato a terra. Le quattro prove disputate hanno consentito di effettuare percorsi variabili tra le 48 e le 73 miglia. L'evento si è rivelato positivo per PacAirwave: infatti tutti i primi tre classificati volavano Klassic 144. Vincitore della competizione è stato Dave Sharp (Klassic 144), 2° Glen Volk (Klassic 144), 3° Mark Bennet (Klassic 144), 4° Tim Arai (Combat 2), 5° David Adams (Xtralite 147), 6° Nelson Howe (Blade Race 144), 7° Jim Lee (WW Cross-country), 8° Charles Baughman (Klassic 144), 9° Brad Koji (Xtralite), 10° Bill Hartke (Xtralite).

CAMPIONATI NAZIONALI FRANCESI,

Ad Annecy, in Francia si sono tenuti i Campionati nazionali francesi, che si sono svolti in ben dieci prove disputate. Vincitore della competizione è stato Richard Walbec (Tecma FI), già bronzo ai mondiali di Spagna del luglio scorso, 2° classificato Serge Tastet, 3° Gérard Tevenot. Campione di Francia è risultato quindi essere François Mocellin.



R. Walber

CAMPIONATO TRIVENETO PARAPENDIO PINZOLO

domenica 27 luglio 1995

Pieno successo per la gara organizzata dal Club Par Aria: un'ottantina di partecipanti per

un percorso a boe di 19 km, portato a termine da 5 concorrenti. In occasione della gara, sono stati sorteggiati tre soggiorni week-end per due persone offerti da Hotel Centro Pineta, Hotel Funivie e Hotel Eden. I fortunati vincitori sono: Vinicio Guglielmi, Roberto Soccol e Roberto Canal.

Il Club Par Aria coglie l'occasione per ringraziare tutti coloro che hanno contribuito alla buona riuscita della manifestazione: APT Madonna di Campiglio Pinzolo Val Rendena, Spa Funivie Pinzolo, Woody Valley, Freestyle, La Parapenderia, Fam. Coop. Pinzolo, Video Center, Campiglio Legno, Magic Sport, Chalet Ferrari, Foto Ottica Rogato.

La classifica piloti:

1. Roberto Codello; 2. Andrea Verlatto; 3. Simone Cereghini; = Markus Prantz; 5. Diego Martini; 6. Paolo Zonta; 7. Ermanno Dossi; 8. Ivan Appoloni; 9. Vinicio Guglielmi; 10. Alessio Zanella

La Classifica Club:

1. V.L. Montegrappa; 2. Par Aria; 3. D.C. Vicenza; 4. Eagle Club; 5. Ali Azzurre

CAMPIONATO TRIVENETO DI PARAPENDIO 1995

CLASSIFICA FINALE PILOTI

1. Andrea Verlatto; 2. Dario Londero; 3. Roberto Codello; 4. Ivan Appoloni; 5. Vinicio Guglielmi; 6. Paolo Zonta; 7. Roberto De Carli; 8. Fabio De Villa; 9. Roberto Soccol; 10. Felice Boccanegra; 11. Franco Canal; 12. Roberto Vidoni; 13. Paolo Grigoletto; 14. Mirco Cristoforetti; 15. Manuel Codello; 16. Franco Baccara; 17. Adriano Pezzo; 18. Diego Martini; 19. Giuseppe Foscarini; 20. Ivo Gadenz; 21. Marco Massi; 22. Alberto De Bernardini; 23. Marco Zonca; 24. Roberto Cremasco; 25. Stefano Corazza; 26. Marco Dalla Tomba; 27. Raul Moras; 28. Geremia Collmagro; 29. Stefano Mazzoleni; 30. Andrea Miori; 31. Roberto Meler; 32. Paolo Donazzolo; 33. Daniele Zampese; 34. Guido Favero; 35. Marco Vaccaro; 36. Massimiliano Favaro; 37. Giancarlo Bettin; 38. Roberto Visentin; 39. Cristiano Dal Prà; 40. Marco Prantz; 41. Martino Verlatto; 42. Franco Biasi; 43. Luigi Ravazzolo; 44. Ido Toldo; 45. Alessandro Galler; 46. Luca Ruppel; 47. Marco Bettin; 48. Maurizio Signorato; 49. Giuseppe Di Stefano; 50. Fulvio Pacher; 51. Marco Da Rugna; 52. Lorenzo Zamprognò; 53. Fabio Tome; 54. Franco Pinoso; 55. Fabio Gargani; 56. Mario Polloniato; 57. Dario Dani; 58. Giampietro Di Brina; 59. Alessio Zanella; 60. Nicola Ponchia; 61. Alessandro Smeraldi; 62. Luisa Favero; 63. Remo Saccardi; 64. Claudio Carniel; 65. Massimo Degano; 66. Mario Paoletti; 67. Maurizio Dalla Fina; 68. Ivo Lunger; 69. Cesare Ghedina; 70. Angelo Zovetti; 71. Aldo Corrà; 72. Claudio Ceoldo; 73. Gianvittorio Tommasi; 74. Ivan Vian; 75. Michel Beltrame; 76. Fabiano Torboli; 77. Luigi Felicetti; 78. Maurizio Stella; 79. Eduard Taschler; 80. Lorenzo Prinot; 81. Daniele Fregnan; 82. Simone Cereghini; 83. Roberto Trevisan; 84. Manlio Cattivello; 85. Riccardo Maria Trenti; 86. Paolo Blasotti; 87. Ermanno Dossi; 88. Ennio Colomba; 89. Edo Dal Lago; 90. Harald Haberer; 91. Fabio Usai; 92. Dino Moscato; 93. Raimund Wieser; 94. Stefano Sottroi; 95. Erwin Kofler; 96. Robert Amhof; 97. Massimo Perini; 98. Mario Prinot; 99. Giuseppe Fontana; 100. Patrizio Mangili; 101. Gabriella Corradi; 102. Maurizio De Bortoli; 103. Gianni Tomat; 104. Enrico Genovese; 105. Patrizia Bernardi; 106. Andrea Antoniazzi; 107. Claudio Trevisan; 108. Stevens Bellumat; 109. Luca Pegoraro; 110. Tiziano Roncoletta; 111. Silvano Vanotti; 112. Alessio Raffaelli; 113. Sergio Bonomo; 114. Alessandro Colò; 115. Giorgio Lais; 116. Giordano Novello; 117. Daniele Baccaga; 118. Roberto Minotto; 119. Claudia Sangoi; 120. Anna Venica; 121. Emilio Cigalotti; 122. Corinne Crosina; 123. Adriano De Prà; 124. Giovanni Dal Ronco; 125. Irene Casagrande; 126. Sandro Strolzini; 127. Claudio Barichello; 128. Marco Toffolin; 129. Arduino Persello; 130. Stefano Fietta; 131. Paolo Frasson; 132. Antonio Schiavon; 133. Sabine Stricker; 134. Fabio Marchesi; 135. Martina Bragagnolo; 136. Flavio Andreis; 137. Fabio Carfioli; 138. Stefano Valeruz; 139. Mauro Dapra; 140. Luis Olbeter; 141. Bruno Testor; 142. Laura Bottura; 143. Alberto Cozzio; 144. Alessandro Duso; 145. Josef Pallhuber; 146. Guido Mazzer; 147. Herman Zawow; 148. Giorgio Lais; 149. Enzo Loren; 150. Patrizio Menghini; 151. Claudio Ossmer; 152. Loris Pellizzon; 153. Tiziano Redolfi; 154. Roberto Venturi; 155. Luca De Simeis; 156. Nereo Santolin; 157. Renato Luisetto; 158. Paolo Capriz; 159. Carla Giorgolo; 160. Maurizio Mocellin; 161. R. Obergasteiger; 162. Mario Paoletti; 163. Paolo Catuzzo; 164. Luca Coppetti; 165. Antonio Perusini; 166. Nevio Besignach; 167. Gianni Tomasi

CLASSIFICA FINALE CLUB

1. V.L. Montegrappa; 2. Adventure CFP; 3. D.C. Vicenza; 4. Ali Gemona; 5. Fly Sport; 6. V.L. Prealpi; 7. D.C. Feltre; 8. Dolada; 9. Eagle; 10. Montefalcone; 11. Malcesine; 12. Ikarus Fassa; 13. Ali Azzurre; 14. Val di Sole; 15. Par Aria; 16. Monte Carso