



VOLO LIBERO

n. 282 - Maggio 2018

Aut autorizzazione del Tribunale di Acosta n. 5 del 06.09.1987

Poste Italiane Spa - Spedizione in abbonamento postale -
D.L. 353/2003 (Conv. In L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1, Comma 1, NO/TO/427

triveneto

PARAPENDIO & DELTAPLANO



Preciso come un orologio svizzero, anzi vicentino, ha preso il via da Caltrano il Campionato Triveneto, realtà ormai consolidata e prestigiosa che rappresenta lo stato dell'arte nell'organizzazione di questa categoria di eventi, in collaborazione con FIVL, con uno spirito particolare: essere l'esempio ed il format base per la rinascita di tutto il movimento dei "regionali". Infatti, essendo ormai definitivamente superata ogni ostilità da parte dell'AeCI, non v'è motivo alcuno per esitare: si può e si deve fare!

Questi eventi sono senz'altro un'occasione per iniziare alle gare le nuove leve, ma sono anche e soprattutto un'occasione unica offerta ai

piloti per crescere ed imparare e, non di meno, una delle pochissime possibilità che portano alla comunicazione delle diverse esperienze, alla conoscenza di altri piloti e club, alla collaborazione ed allo scambio di idee e progetti. Non a caso è proprio da questo tipo di ritrovi che ha origine un reale e partecipato "movimento sportivo".

Da quest'anno il Triveneto propone i live trakers per tutti i piloti (come in Coppa del Mondo!) forniti dalla FIVL. E' dunque ora di uscire allo scoperto, con sorrisi e serenità: il Triveneto non è più un'organizzazione carbonara che rappresenta il "diverso" o la ribellione, ma è l'esempio da seguire che rappresenta il futuro e l'innovazione.

Nel corso del ritrovo al mattino si è assistito a qualche mugugno, in mezzo ai molti sorrisi, a causa della vasta grigia copertura del cielo, che non lasciava spazio all'ottimismo di volare buone task. Ma il sole ha poi voluto battezzare con il suo splendore questo campionato: una volta giunti in un fiorito decollo del Monte Corno, ci si è tolti i piumini ed è iniziata la spalmazione di crema protezione 50.

La tappa è stata organizzata dall'Aeroclub Blue Phoenix, con un direttore di gara d'eccezione: Damiano Zanocco che in questo modo si è così anche "allenato" al compito che gli spetta ai prossimi campionati italiani di parapendio, che si terranno a Poggio Bustone.

Non c'era dubbio sulla foltissima partecipazione di parapendio, suddivisi in tre distinte classi. Ciò che invece ha sorpreso, ma in realtà non più di troppo, è stata la nutrita par-

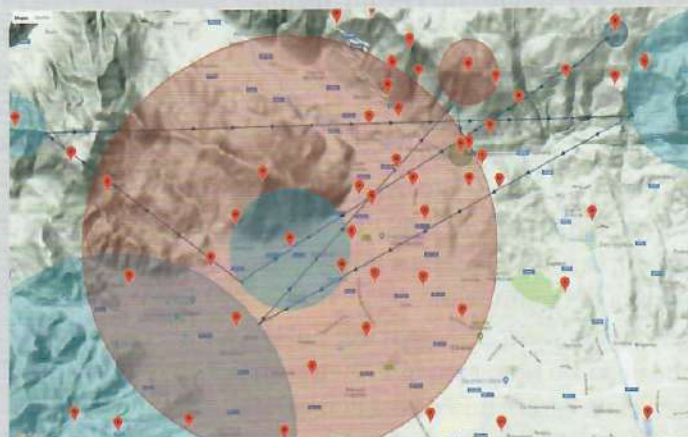
tecipazione di deltaplanisti (alcuni non in gara ma ugualmente presenti), segno che v'è assoluto bisogno di un movimento sportivo che preveda competizioni "entry level"

per iniziare a formare le nuove generazioni e, perché no, far divertire anche qualche "vecchia aquila".

(continua ...)



CLASSE FUN: 25,3 Km. La task si è sviluppata nell'area del costone di Caltrano dove i piloti si sono cimentati in un'anda e rianda non banale in quanto a possibili scelte. Una boa "esterna" ha dato la possibilità ai novizi di cimentarsi anche dovendo lasciare il costone.



DELTAPLANO: 67 Km. Dal Monte Corno al Monte Novegno (passando per un WP al Monte Summano), ritorno verso Lusiana ed un nuovo passaggio verso il Summano a toccare un cilindro molto ampio esterno al monte che lasciava aperti a diverse soluzioni. Infine l'atterraggio alla "Rivit".



CLASSE SPORT: 54,6 Km. Due le difficoltà maggiori in questo tracciato che ha visto termiche generose intervallate da qualche "buco" a sorpresa dell'attività termica: l'attraversamento della famosa Val di Laverda, sino in Val Rovina (a est di Rubbio) che si è dovuto eseguire sia all'andata che al ritorno; la grande boa esterna a sud ovest del Monte Summano che lambiva la città di Schio, con un ritorno alla Rivit inedito per le condizioni aerologiche.



CLASSE SERIAL: 79,5 Km. Il percorso, identico per la gran parte alla classe sport, si è differenziato per l'allungamento della boa della Val Rovina sino al Monte Grappa (wp esterno). Ciò ha comportato, ripetto alla classe Sport, il problema dell'attraversamento nei due sensi della Val-sugana, comunque premiato all'andata da condizioni generose a Basano, che hanno permesso di fare buona quota anche per il ritorno.

Ed infatti, anche se fuori gara, ha montato il proprio delta il nazionale Valentino Bau e, dal lato para, si è presentato in biposto il pluricampione Nicola Donini, che però è stato bonariamente e simpaticamente squalificato per aver sfidato la classe Sport con un ... biposto!

Nicola, arrivando con i primi, ha dovuto subire l'onta di un "buco" a qualche metro dal goal: evidentemente l'occhio per partire verso il goal, allenato con il suo Enzo 3, lo ha leggermente tradito, così come del resto ha tradito molti altri piloti. Infatti, la lunga planata a meta, che partiva dal monte Summano, ha riservato una sorpresa: la parte finale che di solito notoriamente "tiene" si è rivelata essere una discendenza traditrice. In questo modo i piloti

che hanno rischiato partendo "sullo zero" si sono visti a terra prima di oltrepassare il torrente Astico, al di là del quale si trovava il goal.

Le task, che all'inizio sembravano sin troppo ambiziose e difficili, vista la meteo della prima parte della giornata, si sono rivelate tattiche, ma non difficoltose da chiudere, con termiche forti primaverili alternate da altrettanti "buchi". Le boe, formate da cilindroni molto ampi, assieme all'interpretazione non banale della meteo, lasciava scelte con qualche dilemma da risolvere: l'intelligenza strategica dei piloti è stata così premiata per chi ha saputo interpretare al meglio e, per gli altri, è stata comunque un'ottima lezione di volo. 67 i chilometri assegnati ai delta, 25 km ai FUN (vele massimo EN B), 55 Km agli Sport (vele al

massimo EN C) e 80 Km ai Serial (vele en D esclusi i CCC).

I sorrisi, le battute, i primi incontri stagionali tra i piloti di club lontani qualche centinaia di chilometri tra loro, hanno ripagato chi ha volato e chi ha organizzato, dandoci l'ennesima conferma: i regionali sono l'anima della FIVL e di tutto il movimento sportivo del volo libero. Speriamo che anche nelle altre aree regionali si inizi presto a lavorare per questo obiettivo. Dal canto loro l'Organizzazione del Triveneto e la FIVL sono pronti per fornire tutti gli strumenti e l'organizzazione necessaria a chi volesse intraprendere la fantastica avventura di organizzare un campionato regionale in altre aree. Si ringraziano, infine, gli sponsors Infinity Fly e Compass.

NIVIUK
AMAZING ADVENTURES

NIVIUK.COM > TANDEM

EN / LTF B

TAKOO 4

Un tandem come mai prima d'ora

Il Takoo 4 soddisfa le richieste più esigenti dei piloti biposto ed è un gradino al di sopra degli altri grazie alle maggiori prestazioni in tutti gli aspetti del volo.

Infinityfly
+39 (329) 5934866
info@infinityfly.it
www.infinityfly.it

Scopri le avventure più incredibili sul nostro Facebook e Instagram:

 [facebook.com/Niviuk](https://www.facebook.com/Niviuk)

 [instagram.com/Niviukparagliders](https://www.instagram.com/Niviukparagliders)



Le classifiche

riportiamo un estratto delle classifiche nelle quattro categorie che hanno gareggiato alla tappa di caltrano del Triveneto: delta, fun, sport e serial

#	Id	Name	Nat	Glider	Sponsor	SS	ES
1	27392	Gasparini Mattia	M ITA	Aeros Combat C		15:00:00	16:32:23
2	22086	Di Giusto Enrico	M ITA	ICARO LAMINAR Z9	AUTOMATICA GROUP SRL	15:00:00	17:13:36
3	31295	De Grandis Lorenzo	M ITA	Icaro2000 Laminar Z9		15:00:00	17:19:48
4	99611	Baretto Federico	M ITA			15:00:00	
5	4040	Deflorian Claudio	M ITA	ICARO2000 LAMINAR	PASTA FELICETTI	15:00:00	
6	23525	Fiora Igriza	M ITA	Icaro2000 Laminar	Bottega d'Arte Orafa Fiore e Comeretto	15:00:00	
7	29293	Ferretti Luigi	M ITA	aeros discus		15:00:00	
8	31282	Caresi Fabio	M ITA	ICARO 2000 MSTR		15:00:00	
8	20009	Gesperini Emilio	M ITA	aeros combat gt		15:00:00	
10	28444	Digiusto Merzio	M ITA	Moyes Litespeed RX		15:00:00	
11	31371	Romani Federico	M ITA	Icaro2000 Orbiter	Rootos	15:00:00	
12	30145	Fusi Andrea	M ITA	Icaro2000 Orbiter		15:00:00	
13	28366	Conte Sergio	M ITA	ICARO Mstra-R		15:00:00	
14	10124	Negri Giovanni	M ITA	W T	La salute	15:00:00	

#	Id	Name	Nat	Glider	Sponsor	SS	ES
1	16871	Signorelli Claudio	M ITA			14:00:00	16:38:07
2	19271	Brugnolo Bruno	M ITA			14:00:00	16:45:47
3	29864	Xausa Mauro	M ITA			14:00:00	16:51:40
4	30841	Bernard Jean	M ITA			14:00:00	16:51:51
5	28461	Rossanese Giodi	M ITA			14:00:00	16:51:28
6	10519	Zamprogno Lorenzo	M ITA			14:00:00	17:20:57
7	30645	Paolazzi Daniele	M ITA			14:00:00	
8	1915	Fontanesi Giovanni	M ITA			14:00:00	
9	99803	Frizzera Gabriele	M ITA			14:00:00	

In senso orario partendo da sinistra in alto: estratto dei primi 14 classificati DELTAPLANO (primo con distacco rimarchevole Mattia Gasparini); i primi 10 SERIAL (primo posto a Claudio Signorelli); i primi 14 SPORT (primo posto a Marco Gentilini); i primi 14 FUN (Sperotto Christian ha guidato la classifica)

#	Id	Name	Nat	Glider	Sponsor	SS	ES	Time	km/h	Distance
1	30014	Sperotto Christian	M ITA	Niviuk Ikuma		15:45:00	16:30:27	00:45:27	29.0	25.25
2	15391	Dalle Riva Alessandro	M ITA	Niviuk Ikuma		15:45:00	16:33:30	00:48:30	27.2	25.25
3	30010	Dalle Mole Davide	M ITA	Niviuk Ikuma		15:45:00	16:35:53	00:50:53	25.9	25.25
4	99800	Gardoni Guido	M ITA			15:45:00	16:41:29	00:56:29	23.3	25.25
5	30051	Busa Fabio	M ITA	Niviuk Hook 4		15:45:00	16:46:01	01:01:01	21.6	25.25
6	30251	Saraceno Marco	M ITA	Ozone Swift4		15:45:00	16:47:56	01:02:56	20.9	25.25
7	30561	Pasquali Moreno	M ITA	Advance Epsilon 8		15:45:00	16:53:57	01:08:57	19.1	25.25
8	27335	Bonamigo Fabio	M ITA	BGD Base		15:45:00	16:54:40	01:09:40	18.9	25.25
9	30657	Bulfony Marco	M ITA	Niviuk Koyot 3		15:45:00	16:57:15	01:12:15	18.2	25.25
10	28818	Tagliapietra Nicola	M ITA	NIVIUK IKUMA		15:45:00	17:04:18	01:19:18	16.6	25.25
10	27371	Zecchini Italo	M ITA	gin explorer		15:45:00	17:04:18	01:19:18	16.6	25.25
12	28920	Piovesan Luca	M ITA	swing mistral 7		15:45:00				23.89
13	99802	Marta Alessandro	M ITA			15:45:00				22.88
14	28402	Brudaglia Michela	M ITA	Niviuk Hook 4		15:45:00				22.72

#	Id	Name	Nat	Glider	Sponsor	SS	ES	Time	km/h	Distance
1	29990	Gentilini Marco	M ITA	UP Trango X Race		14:00:00	15:48:13	01:48:13	26.9	54.62
2	21701	Fralzoli Luca	M ITA	Advance Sigma	Planet Stone	14:00:00	15:50:25	01:50:25	26.4	54.62
3	25089	Paoli Nicola	M ITA	OZONE DELTA 2	VALLE DEI MOCHENI	14:00:00	15:59:38	01:59:38	24.4	54.62
4	21523	Volpe Andrea	M ITA	UP Trango X Race		14:00:00	16:02:32	02:02:32	23.8	54.62
5	28984	Basso Diego	M ITA	SKYWALK KAYENNE 5	Pedemontana Selvaggia	14:00:00	16:03:05	02:03:05	23.7	54.62
6	24951	Tonetta Giorgio	M ITA	BGD Cure		14:00:00	16:01:23	02:01:23	24.0	54.62
7	12274	Guglielmi Vinicio	M ITA	Sky Paragliders EXOS	Montegrappa Flying Center	14:00:00	16:05:34	02:05:34	23.2	54.62
8	26037	Canale Matteo	M ITA	NIVIUK ARTIK		14:00:00	16:01:29	02:01:29	24.0	54.62
9	25698	Baroni Renzo	M ITA	skywalk cayenne	Ravana team	14:00:00	16:05:28	02:05:28	23.2	54.62
10	29226	Zeni Bernardo	M ITA	ozone alpina 2	Club Voila Bass-Betalrik	14:00:00	16:08:06	02:08:06	22.8	54.62
10	29785	Guglielmi Luca	M ITA	Ozone Rush 4		14:00:00	16:04:00	02:04:00	23.5	54.62
12	22148	Talappa Andrea	M ITA	NOVA MENTOR		14:00:00	16:08:10	02:08:10	22.7	54.62
13	29630	Mattoli Luca	M ITA	Skywalk CHINA		14:00:00	16:13:24	02:13:24	21.9	54.62
14	24436	Tormena Matteo	M ITA	NIVIUK ARTIK 4		14:00:00	16:10:00	02:10:00	22.4	54.62

