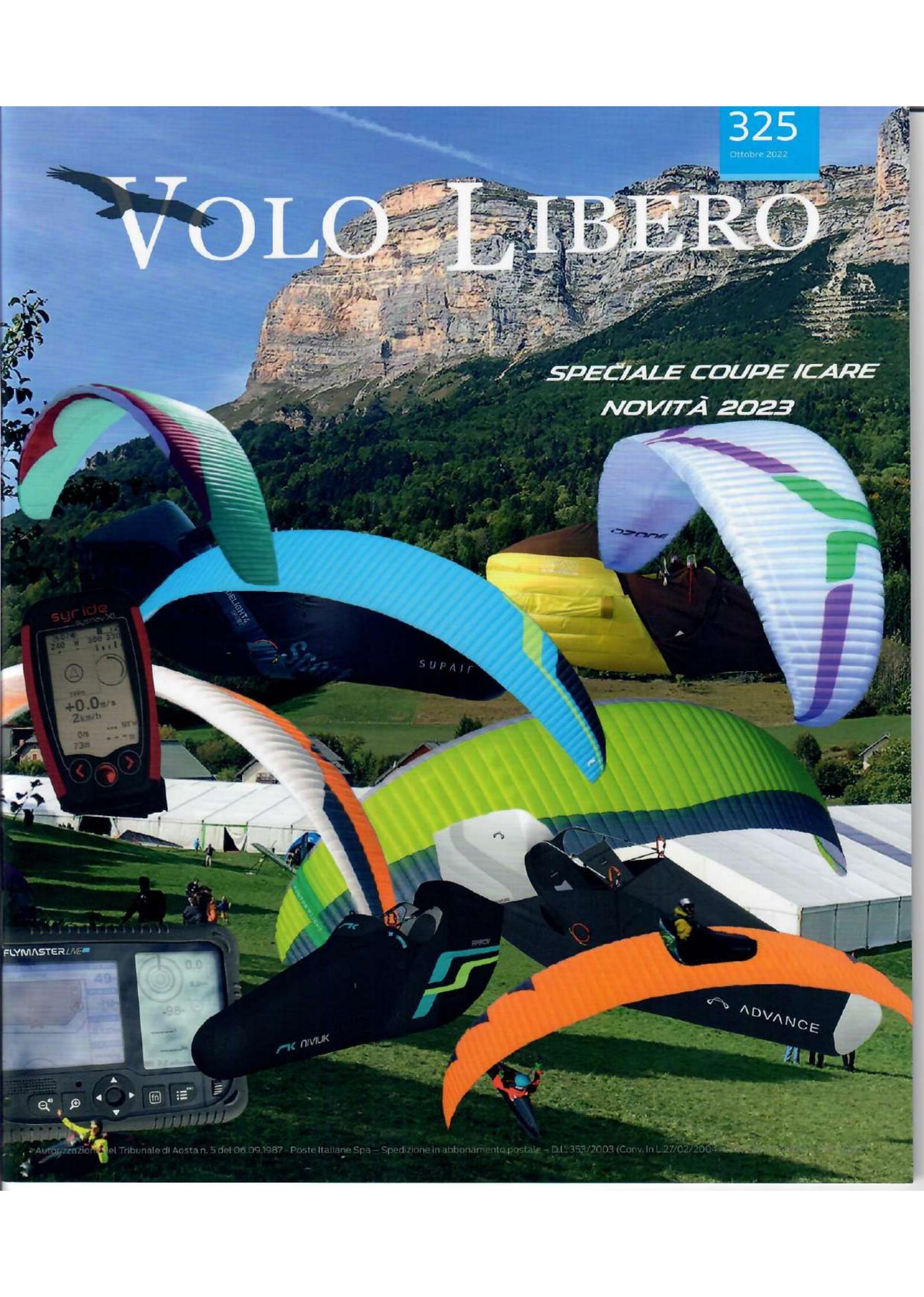


VOLO LIBERO

*SPECIALE COUPE ICARE
NOVITÀ 2023*





triveneto

PARAPENDIO & DELTAPLANO

Campionato 2022

L Triveneto 2022 è andato ben oltre ogni aspettativa: 180 i partecipanti totali nelle 6 tappe disputate (44 fun, 69 sport, 48 serial e 19 delta), 566 le presenze in tutto, 34 i club rappresentati, con piloti provenienti da Friuli Venezia Giulia, Veneto, Trentino Alto Adige, Emilia Romagna, Lombardia, Piemonte, Valle D'Aosta, Toscana, Repubblica di San Marino e Marche.

Sembra d'essere ritornati a ormai parecchi anni fa, quando il Triveneto rappresentava il grande punto di riferimento per i piloti motivati a progredire ed imparare a volare ad alti livelli, acquisendo maggior competenza e sicurezza. Ed Infatti questo Campionato non è tanto un passaggio verso categorie superiori, ma soprattutto un'esperienza formativa ed un'opportunità impendibile per la crescita personale.

Infatti, in queste gare la velocità di progressione nelle proprie capacità di volo - a trecentosessanta gradi - è insuperabile da qualsiasi altra alternativa.

La gara, a questi livelli, comporta una motivazione speciale per mettersi in gioco, migliorarsi ed andare oltre alle proprie barriere personali. Soprattutto, offre l'opportunità di confrontarsi con piloti migliori, comprendere come e perché rie-

scono a volare meglio ed imparare pertanto da essi.

Si tratta di un percorso sfidante, che porta a superare i propri limiti (che spesso sono ingiustificati), ma a farlo in un ambiente "tutelato", nel quale persone competenti scelgono task per nulla scontate che allo stesso tempo sono state studiate con il principale obiettivo della sicurezza. Tutti i partecipanti, peraltro, sono monitorati con il live tracking di Flymaster, che permettono all'organizzazione di seguire in tempo reale ciascun pilota.

Infine il triveneto non è solo competizione e formazione, ma anche un ambiente nel quale l'entusiasmo sfocia nell'amicizia, nel piacere di stare assieme, ritrovarsi ed essere felici. Eh sì, perché, in fon-

«Al Triveneto si cresce con il sorriso»

do, voliamo proprio per questo!

Il campionato 2022, lungo, impegnativo e combattuto fino all'ultima giornata, ha visto salire sul gradino più alto del podio della categoria FUN il pilota emiliano **Alberto Dolci**, seguito da Federico **Boschiero** e da Fabio **Andrigo**. La categoria femminile FUN è stata vinta dalla trentina **Veronica Paoli**, davanti all'amica **Elisabetta Dalla Brida** e da **Elisa Soravia**.

La categoria regina del campionato, quella per la quale ci si può fregiare del titolo di Campione Triveneto, è la Sport. Ha trionfato

Giorgio Tonetta che si è lasciato alle spalle **Andrea Debortoli** e il giovanissimo **Andrea Cortese** (classe 2000). Il podio femminile della categoria vede la vittoria di **Giulia Soldà** (decima assoluta), davanti a **Samantha De Jager** e **Rachele Favarotto**.

La Categoria Serial, quella riservata ai veterani, ha visto la partecipazione, e la vittoria degli inossidabili **Bruno Brugnolo**, **Mauro Maggiolo** e **Moreno Tonin**, rispettivamente al primo, secondo e terzo posto in graduatoria. La mitica **Martina Centa** occupa il gradino



FLYMASTER LIVE DS

INFINITYFLY

Il tuo sesto senso in volo.



info@infinityfly.it

329 59 34 866

www.infinityfly.it

più alto del podio femminile della categoria Serial.

Per quanto riguarda i Delta, il pilota veneto, ma friulano di adozione, **Mattia Gasparini** si è aggiudicato la vittoria nella categoria Sport, seguito da **Marzio Di Digiusto** e da **Igriza Flora**.

Infine, per quanto riguarda i club, nel Para vince il **Para & Delta Club Feltre**, seguito dal **Volo Libero Montegrappa** e dal **Team Volo Berico**. Per i club Delta trionfa il **Centro Friulano Parapendio**, al secondo posto sale il **Volavisio** ed al terzo posto il **Volo Libero Scafigero**.

Il successo dell'edizione 2022 è legato anche all'impeccabile organizzazione del Comitato Triveneto Coordinato dalla "boss" **Dora Arena**, coadiuvata da **Mattia, Fabrizio e Mauro**. Imprescindibile il contributo dei Club ospitanti e



quello della professionalità del refertatore **Alessandro Skizzo**.

Doverosa una menzione particolare al prezioso supporto dei main Sponsor **Asd FIVL, InfinityFly** e **Woody Valley** che hanno offerto ricchi premi agli occupanti dei podi. Li ringraziamo di cuore assieme ad sentito riconoscimento va anche a **Benacquista Assicurazioni, Gante Laboratorio** e **Swing Italia**.

Questo successo, il tributo ed il riconoscimento di molti partecipanti grati per l'esperienza vissuta, riempiono di fiducia e di entusiasmo gli organizzatori, che promettono novità, miglioramenti e sorprese per una ancor miglior stagione 2023.



Atta tappa di Feltre Andrea Saioni (foto in basso) Presidente del Paradeltra Feltre e nell'occasione Direttore di gara, spiega alla categoria Fun il percorso prescelto.

La sesta tappa si è svolta il 26 giugno a Feltre, due settimane dopo i Campionati Italiani Open di parapendio. Andrea Saioni, Meet Director, deve fare i conti con una giornata molto stabile e calibrare le diverse categorie in gara con task tecniche ed impegnative, ma allo stesso tempo "chiudibili" e sicure: compito non facile, che tuttavia si rivelerà azzeccato (chiuderà in goal oltre il 50% dei partecipanti).

Soprattutto per i Fun, il briefing è un momento formativo nel quale si va oltre la semplice spiegazione del percorso, e vengono dispensati consigli e trucchi per volare meglio e formare un bagaglio di conoscenze che vanno oltre la singola gara.

Si vola verso est, con task di 25 Km per i Fun, il doppio per gli Sport, e poco oltre per i Serial.

Si sa, in giornate stabili un piccolo errore può costare caro, ed in molti

sono caduti nella trappola. Tuttavia chi non è riuscito a chiudere non è stato meno soddisfatto: la lezione è servita per imparare e migliorare.

Quasi inutile ricordare che andare al Boscherai, a Feltre, significa essere



accolti da un'ospitalità impareggiabile, come il pasta party offerto dal club e, ovviamente ... la birra!

Così commenta **Andrea Saioni**: "Per me è sicuramente stato un grande orgoglio essere il Meet Director di questo evento: credo che l'importante sia che i piloti si siano divertiti e abbiano potuto portare a casa una bella task anche nei suoi tecnicismi. Questa è stata sicuramente un'occasione importante per animare nuovamente il nostro sito di volo, il Monte Avena, e con esso il nostro atterraggio a Boscherai, anche a pochi giorni di distanza dal grande evento dei Campionati Italiani Open. Un grande complimento va ai piloti che hanno saputo regalarci delle belle emozioni e alla rodada organizzazione del Campionato Tri-veneto che con professionalità e con la passione del Coordinatore Dora

Arena porta in giro il circuito del Campionato Triveneto. Circa il podio, sono felice di vedere i nomi dei nostri soci apparire insieme a quelli degli amici degli altri Club!"

Alberto Dolci (primo classificato Fun) commenta: "Feltre per me è solo fonte di belle memorie. A Feltre ho fatto il mio esame di brevetto poco meno di due anni fa, a Feltre Maurizio Bottegal mi ha spiegato i rudimenti del cross e ora mi ha fatto conoscere l'ambiente delle gare. Nelle gare, per ora ho capito che ho molto da imparare ma anche tanto da divertirmi. Ho incontrato amici, "animali mitologici del volo" e soprattutto parecchie birre! Un plauso va a chi organizza le gare in maniera perfetta, a chi pensa alle tasks e riesce a spiegarle in maniera chiara anche ad un novellino come me e a tutti quelli che sono lì sempre pronti a dare una mano! Feltre per me è un angolo di paradiso in terra custodito da Angeli simpatici e festanti!"

Ivan Centa (primo Serial) racconta: «Personalmente volo da molti anni e molti potrebbero pensare "perché questo partecipa ancora al Triveneto?"

Sono contento perché comunque le categorie sono ben distribuite e vedo un ottimo livello dalla Fun alla Serial. Quando partecipo ad un evento lo prendo come un super allenamento, come qualcosa che poi magari può farmi crescere verso un altro obiettivo.

Penso che anche per quelli "nuovi" sia un bel trampolino di lancio, hanno modo di essere seguiti e di cominciare a vedere le mille dinamiche che può avere una competizione di cross country. Volare in gara comunque ti aiuta molto anche nei voli di cross perché impari ad essere più veloce e concreto.

In futuro spererei potessero partecipare anche le vele CCC magari con lo stesso percorso Serial... Non vedo ormai molte differenze di prestazioni ed è un peccato perché potremmo essere ancora di più!

Quindi concludo, grazie a tutti quelli che lavorano per farci divertire, grazie agli Sponsor per i super premi e soprattutto un grazie a Dora».



Podio categoria FUN:

- 1) Alberto Dolci (Kirk Maynard)
- 2) Federico Boschiero (Para & Delta Club Feltre)
- 3) John Mancini (Volo Libero San Marino)
- 1^a DONNA – Veronica Paoli (Sottovento)

Podio categoria SPORT:

- 1) Eric Galas (Ali Azzurre Trentine)
- 2) Carlo Ridolfo (Centro Friulano Parapendio)
- 3) Giorgio Tonetta (Ali Azzurre Trentine)
- 1^a DONNA – Giulia Soldà (Volo Libero Montegrappa)

Podio categoria SERIAL:

- 1) Ivan Centa (Para & Delta Club Feltre)
- 2) Bruno Brugnolo (Volo Libero Montegrappa)
- 3) Mauro Maggiolo (Volo Libero Montegrappa)

Nova MENTOR7 light

2.5-linee | cassoni: 66 | allungamento: 5.5 | peso: 4.15 kilo (misura S) | EN/LTF B



ITALIA



info@flynova.it
Tel.3442884599

www.airparkdolomiti.com

Qualche settimana dopo Feltre, il "circus" si trasferisce in Trentino, a **Levico**, dove la partecipazione sfiora il centinaio di piloti. La base promette oltre 3000 m, per cui il Meet Director **Nicola Paoli**, supportato da **Daniel Perger** e da alcuni piloti designati dal Comitato Triveneto stabiliscono task lunghe e molto impegnative: 32 km per i FUN, 66 km per gli SPORT, 76,5 km per i SERIAL e 78 km per i DELTA SPORT.

Mario Josè Marescalchi, primo classificato della categoria FUN, ci regala queste poche righe cariche di entusiasmo: "Il luogo è bellissimo e la giornata secondo le previsioni sarà generosa, le basi sopra i 3000 mt a nord della Panarotta e venti deboli in quota. Tutto fa pensare che ci divertiremo un sacco! – questo è quello che ho pensato prima di partire dalla Toscana.

In effetti è stata una bellissima giornata di volo. Dopo che il Meet Director ha assegnato la task e spiegato i passaggi salienti mettendoci in guardia sulle leggendarie discendenze di Levico Terme e sui pericoli dell'atterraggio con il vento che poteva girare, una volta aperta la finestra di decollo, sono partito. La task è stata lunga, ben 32 km, ma fattibile: ho incontrato grandi ascendenze e altrettanto grandi discendenze; tanta fatica per non farmi aspirare dai cumuli, tanta fatica per non rimanere fregato dal vallone mortale delle discendenze. Finalmente arrivo in Goal: ero felice in mezzo a tanti piloti sorridenti!"

In questa tappa nasce un nuovo slogan grazie a Mario Josè: "Al Campionato Triveneto si cresce con il sorriso.

Categoria FUN:

- 1° Marescalchi Mario Josè (CIM Volo Libero San Giuliano)
- 2° Vangelista Alessandro (Volo Libero Montegrappa)
- 3° Casanova Franco (Para & Delta Club Feltre)
- 1° donna FUN: Dalla Brida Elisabetta (Volo Libero Trentino)

Categoria SPORT:

- 1° Goller Elias (Gherdeina Parapendio)
- 2° Giordano Luca (Cavallaria Parapendio)
- 3° Debortoli Andrea (Para & Delta Club Feltre)
- 1° donna SPORT: Soldà Giulia (Volo Libero Montegrappa)

Categoria SERIAL:

- 1° Centa Ivan (Para & Delta Club Feltre)
- 2° Di Brina Giampiero (Para & Delta Club Feltre)
- 3° Paolazzi Daniele (Sottovento)

Categoria Delta SPORT:

- 1° Digjusto Marzio (Centro Friulano Parapendio)
- 2° Gasparini Mattia (Centro Friulano Parapendio)
- 3° Deflorian Claudio (Volavisio)

Nel weekend 3 e 4 settembre si sono disputate a **Gemona/Bordano** la 5ª tappa e la Finale del Campionato Triveneto Parapendio e Deltaplano.

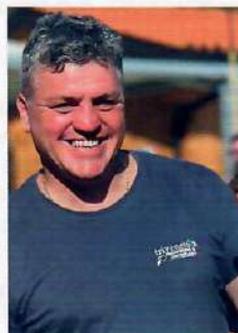
80 i piloti in gara accompagnati da circa una quarantina di piloti fuori gara. I modelli previsionali al momento della conferma (Giovedì 01 Settembre) davano una meteo abbastanza "avara" ma decisamente con un trend di miglioramento e dopo aver consultato gli istruttori della scuola locale "Asd Ali Libere Gemona" **Damiano Zanocco** e **Arduino Persello**, in comune accordo è stato deciso che era il caso di crederci e confermare l'appuntamento.

Per i Deltaplani è stata stilata una unica task per i delta con torre e senza, con un percorso di 62.3 Km portandoli sul "Plauris" sopra Venzone.

La meteo della giornata è stata perfetta per i percorsi impostati ed ha permesso ai piloti di sfruttare una condizione non tipica del Gemonese regalando non pochi colpi di scena dove importanti coperture di tipo non convettivo hanno letteralmente "spento" alcuni punti tipici di innesco termico mettendo in difficoltà i piloti e costringendoli anche a modificare il percorso sino a ritornare "indietro" per rifare quota e poter proseguire il percorso o ragionare per cercare le poche aree di "sole" dove salire con dei valori di termica medio/bassi per il periodo.

Centrato l'obbiettivo di aver visto molte facce contente in atterraggio ... aiutato anche da musica, balli e tanta energia positiva che contraddistingue il Campionato Triveneto!

Domenica 4 settembre la meteo regala una giornata soleggiata anche se nella notte di Sabato su Domenica sono cadute due gocce di pioggia, come dai modelli previsionali. Già dal mattino si preannuncia una giornata frizzante, il vento tipico di valle (Catabatico) che dalle vallate a Nord soffia forte verso Sud ci prepara all'ingresso della brezza, che poi ci ha accompagnati per tutta la giornata. Si sale in decollo ed alle ore 11.30 per il briefing, e vengono assegnate le task per le quattro ca-



SERAC RS

"PER VOLARE INSIEME"

"Quando il cielo è la tua libertà"

Maurizio Belleghy



RAST
SIGNIFICA CONTROLLO!

- * FACILITA' IN DECOLLO
- * PREVIENE LE CHIUSURE
- * STABILITA' IN TURBOLENZA
- * PRESTAZIONI IN ARIA MOSSA

info@swingitalia.com

SWING

swingitalia.com

swing.de

tegorie.

I bei cumuli esterni e le previsioni che annunciano molto gradiente ed instabilità nella pianura, ci fanno strutturare dei percorsi abbastanza "lungi" ma soprattutto impegnativi per tutte le categorie.

Alla categoria Delta Sport oggi partecipano anche due "Rigid Wings" e si distinguono in un percorso di 72.2 Km non facile. Purtroppo alcuni deltaplani soffrono per la situazione in decollo dove l'intenso traffico ha rallentato le operazioni causa alcuni para che salivano in termica proprio lì davanti senza aver il senso "sportivo" di lasciare l'area libera davanti al decollo.

Per la Fun, vista la bella performance di sabato, decidiamo di impostare un percorso di 26.6Km (con un grado di difficoltà maggiore rispetto a sabato) e quindi di far esplorare la maestosa catena che da Gemona prende direzione Slovenia e con uno start ad hoc vengono poi indirizzati verso Est. Incredibile come molti di loro abbiano fatto una linea molto esterna rispetto al costone che coincideva con la linea ottimizzata per la rotta indicata dagli strumenti di gara.

Per la Classe Sport e Serial, abbiamo disegnato un percorso rispettivamente di 59.7Km e 74.0Km attraverso la zona della pianura e Sud Est verso Cividale. Vista l'instabilità e i cumuli già presenti al Briefing c'erano tutti i presupposti per presentare un "corridor task", probabilmente la prima al Campionato Triveneto. Concluso il briefing, le spiegazioni e il ritiro di lunch pack e Tracker della Flymaster, i piloti partono in volo.

Circa mezzora dopo aver aperto la finestra di decollo i cumuli si diradano e lasciano una pianura con termiche prevalentemente "blu", con valori molto inferiori alla media prevista dai modelli. Ne consegue un plafond molto più basso nel settore pianura/collina che metterà a durissima prova i piloti di entrambe le due categorie come i delta. Un incredibile gioco di squadra permette a molti piloti di completare la boa in zona Attimis (quella più a sud/est, verso Cividale) e molti rientrano per poi affrontare la parte più complicata verso la pianura che poi vedrà un sacco di piloti costretti ad atterrare fuoricampo in quanto le termiche erano debolissime in quel settore (Osoppo/fabbriche).

Purtroppo il "cambio" della condizione meteo ha fatto sì che il percorso risultasse troppo difficile seppur il livello degli atleti è molto alto. Dopo aver raccolto feedback dai piloti alcuni di loro mi hanno descritto la giornata come si avesse avuto una evoluzione presentando

pilota: François Ragolski
strumenti: **sys'nav XL**


syride
.com



una gamma completa creata per l'avventura

condizioni veramente diverse tra aree ed orari. Insomma, anche domenica una giornata non standard per il tipico volo del Gemonese. Probabilmente la Task più azzeccata alla fine della domenica è stata quella della FUN che vedendo il percorso snodarsi in prossimità dei costoni ha pagato di più rispetto ai percorsi in pianura a dispetto dei modelli previsionali che prediligevano i settori della piana dando un grado comunque di sufficienza alla qualità del volo a costone. D'altronde i modelli sono previsionali ed in questi due giorni alla fine le condizioni meteo reali sono state comunque meglio di tutte le previsioni del Giovedì 01 Settembre alle ore 20.00!

Una volta pubblicate le classifiche definitive alle ore 19.30 grazie ad un lavoro estenuante da parte di Dora in contatto con il refertatore

Alessandro Skizzo che da remoto ha gestito anche alcuni complaint (segnalazioni/ricorsi) si parte con una premiazione mai vista al Campionato Regionale, numerosissimi i premi e le categorie da premia-

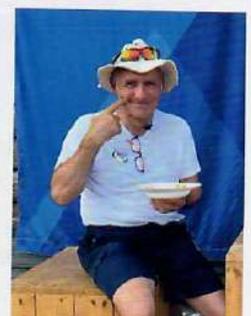


re. Grazie al rapporto coltivato da Dora ed il Comitato Triveneto con gli sponsor questo anno ci siamo potuti permettere l'estrazione di tantissimi premi offerti da FIVL e dagli Sponsor **Woody Valley, InfinityFly e Swing**.

Perfetta l'organizzazione delle premiazioni curate dallo staff del CPT che alle 21.00 vede conclusa la cerimonia e i piloti fanno l'ultimo brindisi al pasta party pensando già alla stagione 2022.

Il Campionato Triveneto è un campionato fatto di persone speciali e capace di raccogliere atleti anche da Valle d'Aosta, Piemonte, Emilia Romagna, Lombardia oltre che dal Triveneto!

Un ringraziamento particolare alla FIVL che da sempre supporta questo tipo di iniziative.





3 settembre

Podio Categoria FUN

1° Marescalchi, 2° Boschiero, 3° Dolci,
1° donna Dalla Brida

Podio Categoria SPORT:

1° Cortese, 2° Vigna Magro, 3° Debortoli
1° donna Soldà

Podio Categoria SERIAL:

1° Goller, 2° Fuzzi, 3° Brugnolo

Podio Categoria DELTA SPORT:

1° Mattia Gasparini, 2° Flora, 3° Negri

4 settembre

Podio Categoria FUN:

1° Dolci, 2° Andrigo, 3° Boschiero,
1° donna Paoli

Podio Categoria SPORT:

1° Gasparella, 2° Tonetta, 3° Taiappa,
1° donna Soldà

Podio Categoria SERIAL:

1° Brugnolo, 2° Tonin, 3° Scherlin

Podio Categoria DELTA SPORT:

1° Mattia Gasparini, 2° Plana, 3° Digjusto




CAMPIONATO TRIVENETO CLASSE SPORT
CLASSIFICA FINALE

- 1) GIORGIO TONETTA
- 2) ANDREA DEBORTOLI
- 3) ANDREA CORTESE
- 4) CARLO RIOLFO
- 5) DAVIDE SASSUDELLI
- 6) SIMONE VIGNA MAGRO
- 7) VALTER ZIGANTE
- 8) RICCARDO MARCHETTO
- 9) NICOLA PAOLI
- 10) LUCA GIORDANO

CAMPIONATO TRIVENETO CLASSE FUN
CLASSIFICA FINALE

- 1) ALBERTO DOLCI
- 2) FEDERICO BOSCHIERO
- 3) FABIO ANDRIGO
- 4) MARIO JOSE' MARESCALCHI
- 5) FRANCO CASANOVA
- 6) BEPPINO ZOCCARATO
- 7) FABRIZIO COSTA
- 8) RICCARDO CASAGANDE
- 9) FRANCO BARBOLAN
- 10) ANDREA FRANCHINI

CLASSIFICA FINALE
CLASSE SERIAL

- 1) BRUNO BRUGNOLO
- 2) MAURO MAGGIOLO
- 3) MORENO TONIN

CLASSE FEMMINILE SPORT

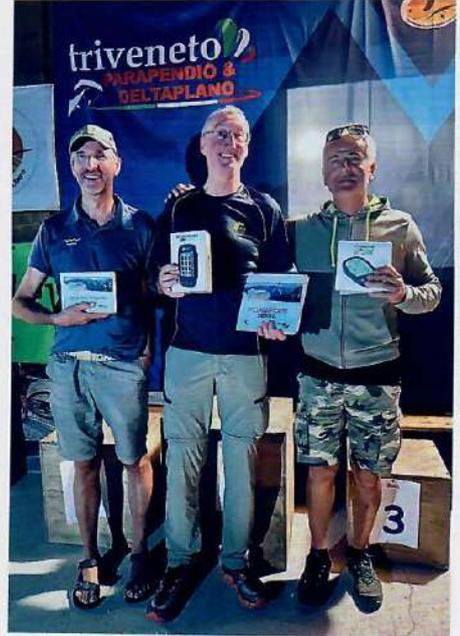
- 1) GIULIA SOLDA'
- 2) SAMANTHA DE JAGER
- 3) RACHELE FAVAROTTO

CLASSE FEMMINILE FUN

- 1) VERONICA PAOLI
- 2) ELISABETTA DALLA BRIDA
- 3) ELISA SORAVIA

CLASSIFICA DELTA SPORT

- 1) MATTIA GASPARINI
- 2) MARZIO DI GIUSTO
- 3) IGRIZA FLORA



EN/LTF-B

ECHO 2

THERE AND BACK

BGD
BRUCE GOLDSMITH DESIGN

A large advertisement for the BGD ECHO 2 paraglider. The background is a scenic view of a mountain valley with a paraglider in flight. The paraglider's canopy is colorful with a rainbow pattern. The text "EN/LTF-B" is in the upper left, "ECHO 2" is in large white letters in the center, and "THERE AND BACK" is below it. The BGD logo and "BRUCE GOLDSMITH DESIGN" are in the bottom right corner.