

VOLO LIBERO

n. 294 - Luglio/Agosto 2019





Campionato Triveneto

di Dora Arena



Dopo tre tappe annullate a causa di condizioni meteo non favorevoli, la 26^a edizione del Campionato Triveneto Parapendio & Delta-piano finalmente trova la sua prima tappa il 26 Maggio 2019.

Il meeting si sarebbe dovuto svolgere nella cornice di Brentonico (TN), purtroppo nella località trentina le condizioni meteo non erano idonee a disputare delle task così, dopo un'attenta analisi dei Windgrams sul sito della Fivl, è stata individuata Gemona del Friuli (UD) quale località Jolly.

Fino a sabato le previsioni meteo nel gemonese erano interessanti, ma l'aggiornamento di domenica mattina ha ridotto notevolmente le possibilità e la potenzialità della giornata.

Ormai tutto era pronto: ore 8:30 appuntamento in atterraggio a Bordano (UD) per le iscrizioni alla 1^a tappa del Campionato Triveneto 2019.

La voglia dei piloti di cominciare e di mettersi in gioco era tanta, così, nonostante le condizioni meteo incerte, 48 piloti su 120 preiscritti ci hanno creduto e si sono presentati al meeting.

Rappresentati quasi tutti i Club Veneti, Friulani e Trentini; massiccia la presenza dei piloti Feltrini.

“Rispettati i tempi come da programma: alle ore 12.15 è stata aperta la finestra di decollo con una potenzialità stimata di due/tre ore di volo!

Condizioni difficili, task costretta nella pianura del gemonese che non era proprio generosa, ma le task hanno permesso comunque uno svolgimento su linee diverse.

Chi ha osato è stato ripagato volando con linee che attraversavano la pianura, mentre le linee sulle colline e sui pendii della pedemontana hanno pa-

Ai piloti della categoria Para FUN è stato assegnato un tema di gara di ben 18,9 km con passaggio sul Faeit, sul Cjampon, su Braulins, sul San Simeone e con arrivo in atterraggio a Bordano. Più della metà ha chiuso il percorso. Lo SNAF (Stage Nazionale Aspiranti Fun), svoltosi a Caltrano a fine marzo 2019, ha consentito ai Fun di acquisire le nozioni di base per affrontare con serenità questa nuova esperienza. Sul primo gradino del podio sale il giovane pilota brasiliano Charles Guimaraes Moura, seguito da MirKo Nenzi (2[^]) e da Riccardo Marchetto (3[^]). Prima donna classificata Barbara Zandonà.

Accorpate le tre categorie Para Serial, Sport e Sport+ alle quali è stato assegnato un unico tema di gara. "Ore 13: tutti in volo! 35 km di task con 5 boe alcune in pianura e con un buono spazio di fuga in caso di peggioramento della meteo. Si capisce subito che non sarà una gara facile. La zona va un po' in copertura, pianura senza cumuli e montagne coperte con basi a 1400 mt. Pensiero generale...Non bucare! Task selettiva con condizioni

deboli e quote troppo basse per traversi così lunghi. Personalmente un percorso quasi impossibile da portare a termine anche con una vela EN D. " – afferma John Martina, vincitore della categoria Para Serial.

Sorprendente il risultato del pilota friulano Fabiano Paolini, categoria Para SPORT, che con freddezza e determinazione e con una vela EN B, volando in pianura, a sorpresa è riuscito a chiudere il percorso arrivando davanti a due vele EN D della categoria Serial. Tante le possibilità di scelta per concludere il percorso assegnato e Fabiano ha fatto la scelta giusta! Il secondo posto della categoria Sport viene occupato da Carlo Ridolfo e il terzo da Andrea Volpe.

Nella categoria Para SPORT+, categoria presente da quest'anno e rivolta anche ai piloti che negli anni hanno occupato i primi 25 posti della classifica di Coppa Italia, il podio è occupato da Mancino Claudio (1^o), Giampiero Di Brina (2^o) e Marco Rugo (3^o).

Il Team Friulano del Club Volo Libero Friuli monopolizza la classi-

fica Serial con il 1^o posto di John Martina, seguito da Loadis Alessio e Daniele Magro.

Presenti alla tappa tanti piloti della categoria Delta Sport che si sono cimentati in una task lunga 47,7 km da fare in un misto di pedemontana e pianura con il classico arrivo a Bordano. Il continuo alternarsi di zone di sole e di ombra e le termiche molto deboli hanno costretto molti piloti ad atterrare. Primo in goal il pilota veneto Arturo Dal Mas che chiude la task davanti a Enrico Di Giusto e Mattia Gasparini.

E intanto a Nord piove già ... sono le ore 14:59 : gara stoppata per ovvi motivi di sicurezza. Tutti in atterraggio a ripiegare velocemente e a far festa!

I piloti hanno apprezzato le scelte compiute dal Meet Director e il "Pasta Party" organizzato dai soci dei Club Volo Libero Friuli e Ali Libere Gemona!

Moltissimi i messaggi di ringraziamento e di apprezzamento nei confronti di un'organizzazione sempre puntuale e al Top!





in alto, da sinistra:
 PODIO FUN: 1° Charles Guimares Moura, 2° Mirko Nenzi, 3° Riccardo Marchetto.
 PODIO SPORT: 1° Fabiano Paolini, 2° Carlo Ridolfo, 3° Andrea Volpe.
 PODIO SPORT PLUS: 1° Claudio Mancino, 2° Giampiero Di Brina, 3° Marco Rugo.
 a sinistra: la sede operativa.
 nella pagina a fianco: "facce da Triveneto" ...