



REGOLAMENTO 2024

PREMESSA

Il Comitato Triveneto per promuovere la pratica dell'H&F nel territorio del Triveneto organizza un campionato amatoriale costituito da 4 meeting non competitivi che vedranno i piloti impegnati in attività di Hike, cioè camminata in montagna per raggiungere nel minor tempo possibile il decollo seguendo un percorso stabilito e di Fly con Accuracy, cioè volo in parapendio fino all'atterraggio con prova di precisione.

FINALITÀ

Il Campionato Triveneto di H&F, in armonia con gli scopi e lo statuto della "A.S.D. Fivl – Associazione Nazionale Italiana Volo Libero", ha come finalità:

- promuovere la conoscenza e la pratica del volo libero e nello specifico dell'attività di H&F attraverso l'organizzazione di incontri di volo formativi (meeting), senza fini di lucro, nell'area territoriale del Triveneto;
- coinvolgere e coordinare i club di volo del Triveneto nell'organizzazione di meeting atti a favorire la solidarietà tra i piloti, a migliorare e perfezionare il livello di esperienza dei piloti italiani;
- promuovere lo sviluppo delle aree di volo situate nel territorio del Triveneto;
- stimolare e spronare i piloti di VDS ad avvicinarsi al mondo delle competizioni di H&F.

Il Regolamento del Campionato Triveneto H&F è stato approvato dal Comitato Triveneto e dai referenti di ogni club ospitante.

Maggiori Informazioni sul Campionato possono essere richieste all'indirizzo email: info@cptriveneto.it. Tutti i comunicati e le classifiche verranno pubblicati sul sito web www.cptriveneto.it come news e nella sezione del menù Hike & Fly 2024.

SEZIONE I – ORGANIZZAZIONE DELLE TAPPE DEL CAMPIONATO



1. *Calendario*

Ogni anno, nel corso del periodo autunnale, il Comitato Triveneto raccoglierà le disponibilità ad ospitare e organizzare le singole tappe del Campionato; verrà quindi stilato il calendario delle tappe che dovrà prevedere **almeno 3 date** e non potrà superare le **4 date** (3 tappe, più la Finale).

Il Campionato Triveneto H&F 2024 è articolato su 4 meeting/tappe secondo il seguente calendario:

- 1^ - 20 o 21 Gennaio: Caprino Veronese (Vr) – King of Belpo
- 2^ - 3 o 4 Febbraio: Aviano (PN) – Montecavallo H&F
- 3^ - 17 o 18 Febbraio: Brentonico (Tn)
- 4^ - 2 o 3 Marzo: FINALE Borso del Grappa (Tv)

2. Organizzazione della tappa



Tutte le tappe, compresa la Finale, sono a **fine settimana fisso (sabato o domenica)**.

In caso di condizioni meteo non idonee nelle località in calendario, non è previsto il **trasferimento in altra località**.

Ogni Club deve comunicare entro le ore 20.00 del giovedì precedente la giornata prescelta tra **sabato e domenica**; inoltre deve comunicare, entro le ore 20.00 di due giorni precedenti la tappa, oppure il giorno prima in caso di meteo incerta, se questa viene **confermata o annullata** e, nel caso di conferma, dovrà comunicare il programma dettagliato e il percorso stabilito.

Nel caso in cui le condizioni meteo, nel corso della giornata, peggiorino e venissero ritenute dal Comitato Triveneto e dal Club Ospitante non più adatte allo svolgimento in sicurezza della tappa, la stessa potrà essere sospesa o annullata. La decisione verrà comunicata via radio, specificando “TUTTI A TERRA” e/o posizionando una “X” in atterraggio.

Nel caso venga annullata la tappa finale, il Comitato Triveneto comunicherà sul sito web del campionato e tramite i canali social la località e la data in cui verranno fatte le premiazioni del campionato.

3. Copertura assicurativa RCT

Il Presidente/Referente del Club dovrà inviare a fivl@fivl.it il modulo di “Richiesta copertura assicurativa RCT come organizzatori”, debitamente firmato, entro le ore 20:00 del giovedì precedente la tappa, indicando anche il suo numero socio FIVL, codice fiscale del Club che organizza, data e luogo di svolgimento della tappa.

SEZIONE II – REQUISITI E ISCRIZIONE



1. Diritto di partecipazione e documenti di volo

Sono ammessi a partecipare al Campionato Triveneto H&F tutti i piloti regolarmente iscritti all’ASD FIVL per l’anno in corso (e i piloti stranieri con regolare tessera FAI e IPPI card) e in possesso dei seguenti **documenti di volo**:

- a) attestato AeCI di abilitazione per il mezzo condotto ai sensi del DPR 133/2010,
- b) certificazione relativa alla visita medica ai sensi del DPR 133/2010 in corso di validità;
- c) copertura assicurativa VDS RCT ai sensi del DPR 133/2010 in corso di validità.

Ciascun pilota partecipante è tenuto a esibire detta documentazione al momento dell’iscrizione oppure può inviarla a info@cptriveneto.it per il controllo preventivo.

2. Iscrizione



Le pre-iscrizioni al Campionato 2024 si apriranno l’ultima settimana di Novembre 2023.

Per poter partecipare al Campionato è obbligatoria la preiscrizione on-line tramite la compilazione dell’apposito “format” disponibile sul sito web www.cptriveneto.it, da effettuarsi entro le ore 17.00 del giorno precedente la tappa. La pre-iscrizione va fatta solo una volta e non ad ogni tappa.

Il giorno della tappa bisogna perfezionare l’iscrizione; la quota d’iscrizione per ogni singola tappa è pari a € 20,00 (dei quali 10 € rimangono al Club per coprire i costi di organizzazione e 10 € al Comitato Triveneto per i medesimi utilizzi) e include il gadget ufficiale del Campionato e il sacchetto viveri.

In caso di interruzione della prova per qualunque causa (incluso l’intervento dell’elisoccorso), la quota di iscrizione non verrà restituita.

3. Badge Personale (Conferma di partecipazione e Report back)

Ad ogni pilota iscritto al Campionato viene fornito un badge di riconoscimento con codice a barre. Il pilota dovrà presentarlo ad ogni tappa all’atto dell’iscrizione e dopo aver sentito il briefing in atterraggio avrà l’obbligo – se intende partecipare – di far “leggere” all’Organizzazione il codice a barre riportato sul proprio badge. Tale azione equivale alla *Conferma di partecipazione e accettazione del percorso*. Con tale azione il pilota dichiara ed accetta di prendere parte alla prova; ed inoltre dichiara, si impegna ed accetta:

- a) di aver preso parte al briefing e dà atto che nel corso del briefing stesso è stato dettagliatamente

illustrato il percorso e le relative difficoltà tecniche del percorso e la situazione meteorologica della giornata;

b) di non aver nulla da obiettare circa la sicurezza del percorso e le condizioni meteorologiche della giornata; che il briefing si è svolto con competenza e completezza;

c) di essere in possesso delle capacità tecniche per affrontare il tema della prova proposta.

Il pilota è l'unico responsabile per le scelte che effettuerà durante tutto il meeting. Il Comitato Triveneto e il Club ospitante sono esonerati da qualsivoglia responsabilità dovesse derivare per eventi prevedibili ed evitabili dal pilota assumendosi il "rischio consentito" (per eventi evitabili e prevedibili si intendono anche quelli meteorologici o/e aerologici valutabili sulla base della conoscenza dei fenomeni stessi e della loro previsione in volo, oggetto del doveroso bagaglio di conoscenze del pilota).

Qualora il pilota non accettasse, dovrà semplicemente omettere la lettura del badge escludendo se stesso dalla prova.

4. Briefing dei piloti

Ad ogni meeting il Comitato Triveneto e il Referente del Club ospitante sono tenuti a convocare il briefing dei piloti volto a illustrare dettagliatamente il percorso di camminata in montagna e le relative difficoltà tecniche nonché le norme di prudenza che i piloti dovranno adottare, le zone che presentino eventuali criticità e/o potenziali pericoli per il volo e la situazione meteorologica della giornata.

SEZIONE III – ATTREZZATURA

1. Equipaggiamento



Per poter partecipare al Campionato Triveneto H&F tutti i piloti devono essere muniti di equipaggiamento adeguato sia per la camminata in montagna che per il volo. Le attrezzature di volo devono essere omologate da Enti riconosciuti; nello specifico ogni pilota deve possedere: casco (EN 966 e EN 1077), imbrago con protezione (EN 1651 – LTF 91/09), parapendio (EN 926/2, EN 926/1 – LTF 91/09), paracadute di soccorso (EN 12491 – LTF 91/09). Il Comitato Triveneto potrà ispezionare l'attrezzatura dei piloti in qualsiasi momento.

2. Radio e telefono cellulare

Ogni pilota deve avere con sé la radio PMR o LPD o simile, efficiente e con batterie cariche, accesa e sintonizzata sulla frequenza/canale comunicata/o durante il briefing, così da poter ricevere le comunicazioni dagli organizzatori e per segnalare eventuali situazioni di emergenza, nonché un telefono cellulare con batteria carica per segnalare eventuali situazioni di emergenza e per fare Report back. Nel caso in cui il pilota decida di interrompere la gara o non sia atterrato in goal ha l'obbligo di comunicare all'organizzazione la propria posizione e le proprie condizioni fisiche attraverso il telefono con telefonata, SMS o messaggio WhatsApp al numero di telefono comunicato durante il briefing.

SEZIONE IV – CATEGORIE E PERCORSO

1. Categorie

Sono previste 2 categorie:

Categoria FUN – (consigliata a piloti poco allenati). Stesso percorso della categoria Sport.

Categoria SPORT – (consigliata a piloti allenati o con esperienza in gare di H&F di medio/ alto livello) Stesso percorso della categoria FUN.

Entrambe le categorie avranno lo stesso percorso e in entrambe sono ammesse le vele certificate in qualsiasi categoria EN (EN A, EN B, EN C, EN D e serie light). **NON SONO AMMESSE:** vele con superfici in piano pari od inferiori a 16 mq (speed-gliders), vele categoria CCC, vele non omologate, EN F e vele biposto.

Ai piloti classificati nei primi 20 posti in gare di medio/ alto livello è consigliato iscriversi in categoria SPORT.

2. Attività



Ogni tappa prevede le seguenti attività:

- partenza dall'atterraggio, risalita individuale a piedi attraverso un sentiero già indicato/segnato dall'organizzazione fino al raggiungimento del decollo. La lunghezza del percorso e il dislivello varieranno in base alla



- località;
- il volo fino al raggiungimento dell'atterraggio ufficiale (sarà possibile volare per tutto il tempo che si vuole, l'importante è atterrare entro l'ora comunicata durante il briefing);
- prova di precisione in atterraggio.

SEZIONE V – PUNTEGGI E CLASSIFICHE



Le classifiche vogliono avere un carattere puramente formativo. A ciascun pilota viene assegnato un punteggio per la parte HIKE al quale viene sottratto il punteggio per l'ACCURACY (prova di precisione in atterraggio) tradotto in minuti.

1. **Punteggio HIKE**

Ai fini dell'attribuzione del punteggio HIKE viene considerato il tempo impiegato da ciascun pilota per raggiungere il decollo specificato in ore, minuti e secondi. In decollo ci saranno delle persone designate dal Club che prenderanno i tempi.

2. **Punteggio Accuracy**

In atterraggio verrà posto un bersaglio costituito da un CENTRO di cm 20 e da 5 aree concentriche.

Ai fini dell'attribuzione del punteggio FLY/ACCURACY viene considerata la distanza dal centro, determinata in unità di metri, al punto di contatto con il suolo (punto in cui il pilota si ferma con entrambi i piedi e la vela tocchi il suolo).

L'accuratezza in atterraggio verrà poi tradotta in minuti che saranno sottratti al tempo di risalita (punteggio hike) come segue:

- CENTRO: -10 minuti
- fino a 1 metro dal centro: -8 minuti
- fino a 2 metri dal centro: -5 minuti
- fino a 3 metri dal centro: -3 minuti
- fino a 4 metri dal centro: -2 minuti
- fino a 5 metri dal centro: -1 minuti
- più di 5 metri dal centro: -0 minuti

L'atterraggio deve essere effettuato in piedi. Se il pilota, durante la prova di precisione, cade a terra gli verrà assegnata la massima distanza dal centro, cioè -0 minuti. Cadere significa toccare il terreno con qualunque parte del corpo o dell'equipaggiamento (esclusi il sistema di accelerazione) prima che la vela tocchi il suolo.

Le fasi tecniche di avvicinamento e di atterraggio devono essere effettuate osservando tutte le norme di sicurezza pena l'esclusione dalla classifica di giornata (vedi sezione VI del presente Regolamento).

3. **Classifiche e premiazioni di giornata**

La **classifica di ogni singola tappa** è data dal punteggio Hike al quale viene sottratto il punteggio Accuracy tradotto in minuti.



Le classifiche per ogni tappa saranno:

- classifica FUN (premiati i primi 3 piloti e la prima donna)
- classifica SPORT (premiati i primi 3 piloti e la prima donna)

Le premiazioni di ogni singola tappa verranno effettuate in giornata.

Le "Classifiche" di ogni tappa verranno condivise sul gruppo WhatsApp e pubblicate sul sito web entro 24 ore dalla tappa.

Se un pilota è assente ad una tappa, in classifica di tappa gli verrà assegnato automaticamente il punteggio conseguito dall'ultimo pilota in classifica per quella tappa al quale verrà però aggiunto un punteggio malus di +10 minuti. (Esempio: se un pilota era assente ad Aviano e l'ultimo classificato Pinco Pallino ha un punteggio complessivo di 45' 10"; a quella tappa verrà assegnato un punteggio di 55' 10").

4. Classifiche finali di Campionato

Per le **Classifiche Finali** di categoria verranno considerati i punteggi di tutte le prove valide con l'applicazione di uno "scarto" ogni tre task disputate in Campionato, ripetuto ogni multiplo di tre. Il punteggio che verrà scartato al pilota sarà il punteggio di task peggiore acquisito.

Task Valide	1	2	3	4	5
N° Scarti	0		1		

Il Campionato **sarà valido** solo qualora vengano regolarmente convalidate almeno **due prove**.

Le "Classifiche provvisorie" del Campionato verranno condivise sul gruppo WhatsApp insieme a quelle definitive della tappa "Finale", dopo 30 minuti diventeranno "Classifiche definitive".

Le premiazioni finali del Campionato saranno effettuate in occasione della tappa "Finale" o in data differente. Nel caso venga annullata la tappa "Finale" per condizioni meteo avverse, il Comitato Triveneto comunicherà sul sito web del campionato e tramite i suoi canali social la località e la data in cui verranno fatte le premiazioni del Campionato.

Verranno premiati:

- primi 10 piloti e prime 3 donne categoria FUN
- primi 10 piloti e prime 3 donne categoria SPORT
- primi 3 CLUB – valida assommandosi il punteggio conseguito dal miglior pilota di ciascuna categoria (FUN e SPORT).

Se il Club non ha piloti in una categoria, da quella categoria non riceve punteggio. Non è permesso cambiare Club di appartenenza durante il Campionato. Il Cambio di categoria è consentito solo una volta.

SEZIONE VI – SICUREZZA, RESPONSABILITÀ DEL PILOTA E SANZIONI

1. Regola generale

Ogni pilota dichiara di essere pienamente consapevole dei rischi connessi alle attività di camminata in montagna e di volo in parapendio e del fatto che è propria responsabilità affrontare la salita e volare in condizioni adatte alle proprie condizioni fisiche, al proprio livello di pilotaggio e di affaticamento.



Il Pilota, anche a norma del D.P.R. 133/2010, è tenuto in ogni fase del volo, compresa quella di decollo e di atterraggio, all'osservanza delle norme di legge ed alle prescrizioni delle Autorità ed è l'unico responsabile della condotta del proprio parapendio.

Egli è comunque tenuto, prima dell'inizio dell'attività di camminata in montagna e del volo ed in ogni sua fase, ad accertarsi personalmente che il proprio volo possa svolgersi in piena sicurezza, tenuto conto delle condizioni meteorologiche, di quelle di efficienza

del proprio mezzo, delle proprie condizioni psicofisiche, del proprio addestramento e di ogni altra circostanza.

2. Principi di rispetto

Il Campionato intende promuovere il rispetto anche per la natura, quindi si invitano i piloti a non gettare nulla sul percorso o in decollo e a rispettare la flora e la fauna.

3. Report back

Al termine della tappa tutti i piloti, sia quelli atterrati fuori campo che quelli atterrati in atterraggio ufficiale, dovranno fare Report Back, entro l'orario comunicato durante il briefing, presentando il badge al centro operativo oppure inviando un messaggio WhatsApp o un SMS al numero comunicato durante il Briefing per comunicare all'Organizzazione la loro posizione. La mancata segnalazione sarà motivo di squalifica dalla prova

4. Sanzioni – tipologia e casistica

Le sanzioni sono di due tipi:

- squalifica dalla prova;
- espulsione dal Circuito Regionale.

1) Squalifica dalla prova

Vengono squalificati i Piloti che commettono infrazioni gravi o gravi comportamenti antisportivi che mettano a repentaglio la sicurezza del volo come:

- a) volo in nube;

- b) violazione degli spazi aerei;
- c) gravi mancanze di precedenti che comportino serio pericolo di collisioni;
- d) intralcio in caso di chiamata di elicottero di emergenza;
- e) assenza di radio in volo;
- f) mancato Report Back;
- g) irregolarità nell'equipaggiamento di volo quando l'attrezzatura è stata modificata o non è omologata, ovvero mancanza di casco e di paracadute di emergenza;
- h) stallo della vela per atterrare con precisione;
- i) volo acrobatico ovvero esecuzione di manovre inusuali salva la necessità di atterraggio immediato se la manovra è ad esso funzionale – L'esecuzione della vite è permessa entro velocità di rotazione contenute.

II) Espulsione dal Campionato

Viene espulso dal Campionato il Pilota che reitera gravissimi comportamenti antisportivi.

SEZIONE VII – IN CASO DI ATTERRAGGIO FUORI CAMPO O INCIDENTE

1. Comportamento del Pilota che ha subito un inconveniente di volo o che atterra fuori campo

Il Pilota che atterra fuori campo o che dovesse subire un incidente, deve, se possibile, raccogliere la vela "a fiocco" nel minor tempo possibile. Ciò al fine di segnalare agli altri Piloti che le sue condizioni fisiche sono buone. Un parapendio non a fiocco al suolo o mezzo o del tutto aperto indica: "Ho bisogno di aiuto". Il pilota in caso di impossibilità a raccogliere la vela a fiocco, dovrà comunque segnalare all'Organizzazione con radio, con il telefono o, come possibile, che egli si trova in buone condizioni fisiche.

Il pilota in volo nei pressi di un pilota in difficoltà è tenuto a dare assistenza o ad avvisare l'Organizzazione che provvederà a chiamare i soccorsi. Il Comitato Triveneto potrà assegnare in aggiunta un punteggio favorevole supplementare al pilota che darà aiuto.

SEZIONE VIII – RICORSI

1. Ricorsi

I ricorsi inerenti eventi e comportamenti avvenuti durante la prova dovranno essere formalizzati dai Piloti per iscritto inviando una mail a info@cptriveneto.it, entro e non oltre 24 ore dall'orario di fine della prova stessa (dead line). I ricorsi inerenti eventi e comportamenti avvenuti durante la "tappa finale" dovranno essere formalizzati dai Piloti per iscritto inviando una mail a info@cptriveneto.it, entro 30 minuti dalla fine della prova stessa.

I ricorsi inerenti le classifiche di ogni tappa e della "tappa finale" potranno essere formalizzati dai Piloti per iscritto inviando una mail a info@cptriveneto.it, entro e non oltre 30 minuti dalla pubblicazione delle "Classifiche Provvisorie". Passato tale periodo di tempo le classifiche diventeranno "Classifiche definitive".

I ricorsi inerenti gravi inesattezze delle "Classifiche definitive" della prova potranno essere formalizzati dai Piloti per iscritto, inviando una mail a info@cptriveneto.it, entro e non oltre 24 ore dalla pubblicazione delle "Classifiche Definitive" della prova.

Il Comitato Triveneto valuterà il ricorso presentato.

SEZIONE IX – DISPOSIZIONI PER IL CONTENIMENTO E LA PREVENZIONE DELL'EMERGENZA DA COVID-19

1. Obblighi dei piloti

Il pilota dovrà adottare tutte le precauzioni e dovrà rispettare tutte le regole di comportamento legate al contenimento e alla prevenzione dei contagi da Covid-19 previste alla data del meeting.

2. Obblighi dell'Organizzazione

Le misure di prevenzione dovranno seguire le indicazioni emesse da FIVL, CONI e dalle Autorità nazionali e regionali (DPCM e Decreti Regionali/locali) in vigore alla data di esecuzione di ogni singolo meeting.

Il Coordinatore

Dora Arena