



CAMPIONATO TRIVENETO  
PARAPENDIO & DELTAPLANO

# REGOLAMENTO 2019



Promulgato dal Comitato Triveneto  
Parapendio e Deltaplano  
(revisione del 29 Gennaio 2019)

## INDICE

PREMESSA.....	3
SEZIONE I – ORGANIZZAZIONE DELLE TAPPE DEL CAMPIONATO .....	4
1. Riunione annuale e stesura calendario .....	4
2. Tipologie di tappa e recupero tappa .....	4
3. Tappe organizzate direttamente dal Comitato Triveneto .....	5
SEZIONE II – OBBLIGHI DEI CLUB IN OCCASIONE DELL’ORGANIZZAZIONE DI UNA TAPPA .....	6
1. Quota di partecipazione Club organizzatori .....	6
2. Oneri a carico del Club e dispositivi .....	6
3. Comunicazione coordinate GPS .....	6
4. Meet Director e Consulente Meteo .....	6-7
5. Copertura assicurativa RCT.....	7
6. Servizio di Assistenza Sanitaria .....	7
7. Oneri a carico del Comitato Triveneto .....	7
SEZIONE III – NORME PER L’ORGANIZZAZIONE DELLA TAPPA .....	8
1. Iscrizioni .....	8
2. Controlli .....	8
SEZIONE IV – PARTECIPAZIONE DEI PILOTI .....	9
1. Diritto di partecipazione .....	9
2. Tracker e traccia GPS .....	9
3. Radio .....	9
4. Fumogeno .....	9
5. Badge personale .....	9-10
SEZIONE V – PREDISPOSIZIONE DELL’AREA DI DECOLLO, DI ATTERRAGGIO E DI VOLO .....	11
1. Area di decollo .....	11
2. In decollo devono essere predisposti.....	11
3. In atterraggio devono essere predisposti.....	11
4. Rete informativa .....	11

SEZIONE VI – CATEGORIE E TEMI DI GARA.....	12
1. Categorie .....	12
2. Tipologie di task.....	12-13
SEZIONE VII – CLASSIFICHE E PREMIAZIONI .....	13
1. Classifiche e premiazioni di giornata .....	13
2. Classifiche e premiazioni del Campionato .....	13-14
SEZIONE VIII – COMMISSIONI E ALTRI INCARICHI .....	14
1. Commissione Sportiva .....	14
2. Altre Commissioni e incarichi .....	14
SEZIONE IX – RECLAMI E INCENTIVI.....	14
1. Reclami.....	14
CALENDARIO CAMPIONATO 2019 .....	15

## PREMESSA

Il presente Regolamento integra e specifica il "Regolamento Regionali Parapendio e Deltaplano" – Edizione 2019 (rev. 7 Novembre 2018) adottato dall'A.S.D. FIVL e i Regolamenti Sportivi Nazionali di Deltaplano e Parapendio Cross Country (revisione in vigore). Per quanto non previsto dal presente Regolamento e fatte salve le eventuali norme incompatibili, rimangono validi detti Regolamenti.

In ottemperanza al regolamento FAI, si specifica che nel Campionato Triveneto 2019 viene concesso il "relaunch" (ridecollo) sempre che il pilota non abbia già effettuato lo Start e previa autorizzazione e valutazione del Meet Director.

Il Regolamento del campionato Triveneto Parapendio e Deltaplano è stato approvato dai componenti del Comitato Triveneto anno 2019:

<b>Dora Arena</b>	<b>Presidente, addetta sito web, segreteria e comunicati stampa</b>
<b>Mattia Gasparini</b>	<b>Vice Presidente, rappresentante deltaplano</b>
<b>Patrizia Conti</b>	<b>Consigliere, Segretaria, addetta al sito web</b>
<b>Fabio Bonamigo</b>	<b>Consigliere, addetto al sito web</b>
<b>Walter Fronza</b>	<b>Consigliere, rappresentante deltaplano</b>
<b>Fabrizio Pilotto</b>	<b>Consigliere, addetto alla logistica</b>
<b>Mauro Xausa</b>	<b>Consigliere, addetto alla refertazione</b>

**Commissione Sportiva:**      **Fabrizio Pilotto**  
   **Mauro Xausa**  
   **Mattia Gasparini**

Informazioni:      email: [info@cptriveneto.it](mailto:info@cptriveneto.it)  
                                 web: [www.cptriveneto.it](http://www.cptriveneto.it)

*Il Campionato Triveneto, in armonia con gli scopi e lo statuto della "A.S.D. Fivl – Associazione Nazionale Volo Libero", ha come scopo :*

- *diffondere la pratica e la conoscenza dell'attività di Volo da Diporto o Sportivo con il parapendio e il deltaplano, attraverso l'organizzazione di incontri di volo (meeting), senza fini di lucro, nell'area territoriale del Triveneto.*
- *Coinvolgere e coordinare i club di volo del Triveneto nell'organizzazione di eventi sportivi legati al volo libero, favorire la solidarietà e lo scambio di informazioni tra i Club di volo, i piloti ed i simpatizzanti del volo da diporto o sportivo senza motore, promuovendo attività ad esso legate, manifestazioni sportive, meeting ed aggiornamenti dei piloti.*
- *Essere di stimolo alle altre Istituzioni ed Associazioni, in particolare i Club di volo dell'area del Triveneto, collaborando con esse mediante idee e progetti, per migliorare la pratica del volo libero con il parapendio e il deltaplano.*
- *Favorire i rapporti con Associazioni o Enti per collaborare nell'organizzazione e gestione delle manifestazioni legate al volo libero e porsi quale interlocutore con gli Enti Locali per favorire la migliore soluzione delle problematiche legate allo svolgimento di manifestazioni sportive di volo.*
- *Incentivare i neo-Piloti e comunque introdurre i piloti di VDS al mondo delle competizioni.*
- *Migliorare e perfezionare il livello di esperienza e qualità di volo dei Piloti italiani.*
- *Promuovere la formazione sportiva dei piloti e la loro crescita agonistica, attraverso un sistema di "tutoring" con la scelta di temi che favoriscano la progressione sportiva.*

## SEZIONE I – ORGANIZZAZIONE DELLE TAPPE DEL CAMPIONATO

### 1. Riunione annuale e stesura calendario

Ogni anno, nel corso del periodo invernale, il Comitato Triveneto Parapendio e Deltaplano organizzerà una riunione alla quale saranno invitati a partecipare i rappresentanti o i delegati di tutti i Club di Volo Libero presenti nel territorio del Triveneto. La data di convocazione della riunione annuale verrà pubblicata sul sito internet [www.cptriveneto.it](http://www.cptriveneto.it).

Raccolte le disponibilità ad ospitare e organizzare le singole tappe del Campionato, verrà stilato il calendario delle tappe che dovrà prevedere **almeno 3 date** e non potrà superare le **10 date**. La stesura del calendario delle tappe è a discrezione dell'organizzazione Comitato Triveneto, ma sulla base delle proposte pervenute. Ogni Club ha facoltà o meno di ospitare le categorie DeltaFUN e DeltaSPORT.

### 2. Tipologie di tappa e recupero tappa

Ad esclusione della finale, tutte le tappe sono a **fine settimana fisso o in alternativa si svolgono in un giorno festivo con una data di recupero (festiva)**. La scelta di adottare l'una o l'altra formula è decisa dai Club organizzatori durante la riunione di stesura del calendario.

È prevista la possibilità, in caso di condizioni meteo non idonee nella località in calendario, di **trasferimento in altra località (definita jolly)** con condizioni meteo favorevoli. La decisione sarà presa dopo il confronto tra Consulente Meteo e Club ospitante di volta in volta. Qualora non vi sia accordo in merito, la decisione sarà presa da apposita commissione, composta da 3 piloti, eletta tra i partecipanti durante la prima tappa.

#### Tappa a fine settimana fisso

Sentito il parere del Consulente Meteo, ogni club deve comunicare entro le ore 20.00 del giovedì precedente se la gara verrà disputata nella giornata di **sabato o di domenica**. Inoltre deve comunicare, entro le ore 20.00 di due giorni precedenti la tappa, oppure il giorno prima in caso di meteo incerta, se questa viene **confermata, annullata o trasferita** in località alternativa (jolly).

#### Tappa in giorno festivo con data di recupero (festiva)

Sentito il parere del Consulente Meteo, ogni Club deve comunicare entro le ore 20.00 di due giorni precedenti la tappa, se la tappa stessa viene confermata o rinviata o eventualmente trasferita in località alternativa (jolly).

Stessa procedura viene applicata per la data di recupero, con la conferma, l'annullamento o il trasferimento in località alternativa (jolly).

#### Tappa finale

Le modalità di svolgimento della/e tappa/e finale/i sono variabili e decise di volta in volta durante la stesura del calendario.

Nel caso venga scelta la formula "tappa a fine settimana fisso", è ammesso un solo fine settimana come data di recupero.

Nel caso venga scelta la formula "tappa in giorno festivo", sono ammesse al massimo 2 date di recupero (festive).

Nel caso si svolgano 2 tappe finali nella medesima località che coinvolgono l'intero fine settimana (sabato e domenica), l'organizzazione ospitante deve comunicare entro le ore 20.00 del giovedì precedente se il fine settimana è confermato o rinviato alla data di recupero. Una volta confermato il fine settimana, il Campionato si concluderà comunque in quel fine settimana (che si riescano a disputare due, una, o nessuna

delle due gare).

**Le comunicazioni dovranno essere effettuate all'indirizzo:**  
[info@cptriveneto.it](mailto:info@cptriveneto.it).

### ***3. Tappe Organizzate direttamente dal Comitato Triveneto***

Il Comitato Triveneto Parapendio e Deltaplano, qualora il calendario non dovesse raggiungere il numero massimo di 10 tappe, potrà organizzare di propria iniziativa alcune tappe nel territorio del Triveneto, ovvero coadiuvare alcuni Club. Ciò potrà avvenire qualora rimangano date libere rispetto alla disponibilità offerta dai Club, sempre che l'iniziativa sia accolta favorevolmente dai Club di volo delle località di gara prescelte. La collaborazione dei Club nell'organizzazione delle tappe dovrà essere giustificata da particolari e meritevoli ragioni, privilegiandosi i Club con minori risorse.

## **SEZIONE II – OBBLIGHI DEI CLUB IN OCCASIONE DELL'ORGANIZZAZIONE DI UNA TAPPA**

### **1. Quota di partecipazione Club organizzatori**

Ciascun Club organizzatore di una tappa del Campionato Triveneto si obbliga a versare al Comitato Triveneto Parapendio e Deltaplano la somma prefissata di € 130,00 per il rimborso dei costi sostenuti dall'organizzazione.

### **2. Oneri a carico del Club e dispositivi**

Il Club organizzatore deve:

- a) comunicare entro il 10 marzo 2019 le coordinate relative ai decolli, atterraggi e punti di aggiramento (waypoint);
- b) identificare e indicare il Meet Director;
- c) compilare il modulo di "Richiesta copertura assicurativa RCT come organizzatori" e inviarlo a [fivl@fivl.it](mailto:fivl@fivl.it) ;
- d) fornire il Servizio di Assistenza sanitaria come stabilito dal "Regolamento dei Regionali Parapendio e Deltaplano" - Ed. 2019 adottato dall'ASD FIVL.

Il Club organizzatore deve, inoltre, predisporre:

- a) un megafono;
- b) una cartina topografica dettagliata della zona di volo in cui si svolgerà la tappa comprensiva della localizzazione dei waypoint, dell'atterraggio, delle zone e degli ostacoli pericolosi;
- c) un binocolo;
- d) una radio omologata PMR o LPD (obbligatorio);
- e) una manica a vento in decollo ed una in atterraggio (obbligatorio);
- f) gli striscioni per formare la X di annullamento gara in atterraggio;
- g) un gruppo elettrogeno o una presa di corrente elettrica ove viene fissato il centro operativo.

### **3. Comunicazione coordinate GPS**

Ciascun Club organizzatore è tenuto a comunicare entro il 10 marzo 2019 le coordinate relative ai decolli, atterraggi e punti di aggiramento (waypoint) al Coordinatore all'indirizzo [info@cptriveneto.it](mailto:info@cptriveneto.it) . Le coordinate dovranno essere comunicate in formato UTM con map datum "WGS 84". Le coordinate saranno pubblicate sul sito [www.cptriveneto.it](http://www.cptriveneto.it) per permettere ai piloti il download i giorni precedenti la tappa. I piloti, tuttavia, sono tenuti ad accertarsi, all'atto dell'iscrizione alla gara, che non siano state apportate modifiche alle coordinate pubblicate, facendone richiesta al Coordinatore del Comitato Triveneto o al Meet Director.

### **4. Meet Director e Consulente Meteo**

Il Club ospitante una tappa del Campionato deve identificare e incaricare un Meet Director che, sulla base della propria esperienza di pilota e specifica conoscenza delle caratteristiche della zona, si occupi della gestione operativa della tappa.

Il Meet Director decide, avvalendosi eventualmente della consulenza di altri Piloti d'esperienza, il percorso della gara, il tipo di task, gli orari di apertura e chiusura delle "finestre" di decollo e di start, l'orario di atterraggio obbligatorio (termine prova – dead line), di consegna dei moduli e di consegna del GPS (Report Back), la frequenza radio, il verso di rotazione in termica sino allo start (Destra giorni pari – Sinistra giorni dispari) e prende ogni altra decisione operativa inerente la prova.

Prima dell'apertura dei decolli, il Meet Director è tenuto a convocare il Briefing dei Piloti, a comunicare agli stessi le specifiche regole che intende adottare per la task, a descrivere e riepilogare le condizioni e le previsioni evolutive del meteo della giornata ed, avvalendosi del tabellone predisposto (Taskboard), indicare tutti gli elementi utili quali, la frequenza radio ed i numeri di telefono per contattarlo in caso di necessità. Il Meet Director stabilisce la tipologia di task e il tema di gara per ogni categoria.

Nel corso del Briefing il Meet Director, a seconda delle circostanze, potrà indicare ai piloti le norme di prudenza che essi dovranno adottare nonché le zone che presentino eventuali criticità e/o potenziali pericoli per il volo.

Il Meet Director o il Rappresentante del Club ospitante si dovrà avvalere del supporto del **Consulente Meteo** del Comitato Triveneto per le decisioni riguardanti:

- a) analisi meteorologica per la conferma o il rinvio della tappa i giorni precedenti la tappa stessa;
- b) analisi meteorologica per l'individuazione dei percorsi di gara;
- c) scelta dei temi di gara per ogni categoria;
- d) monitoraggio meteorologico durante lo svolgimento della gara.

Non possono partecipare alle singole tappe i Piloti che ricoprono il ruolo di Meet Director, solo relativamente alla prova da loro diretta.

### **5. Copertura assicurativa RCT**

Un referente del Club dovrà inviare a [fivl@fivl.it](mailto:fivl@fivl.it) il modulo di **"Richiesta copertura assicurativa RCT come organizzatori"**, debitamente firmato, entro le ore 20:00 del giovedì precedente la tappa, indicando il nominativo del Meet Director, il suo numero socio FIVL, data e luogo di svolgimento della tappa.

### **6. Servizio di Assistenza Sanitaria**

Il Comitato Triveneto, per offrire un servizio qualificato ed idoneo, chiede ai Club che ospitano la tappa di impegnarsi a fornire il Servizio di Assistenza Sanitaria così come stabilito dal "Regolamento Regionali Parapendio e Deltaplano" – Ed. 2019 adottato dall'ASD FIVL. Pertanto il Club/organizzazione deve supportare l'evento con la presenza di un operatore sanitario, dotato di adeguata attrezzatura di primo soccorso o nel caso in cui la logistica lo consenta di ambulanza attrezzata per il primo soccorso. Tale struttura di supporto dovrà presidiare l'area di decollo fino a quando siano decollati tutti i piloti iscritti alla gara, per trasferirsi successivamente in atterraggio.

### **7. Oneri a carico del Comitato Triveneto**

Rimane onere del Comitato Triveneto fornire i moduli di iscrizione, i badge personali, i tabelloni per il briefing in decollo (taskboard), i fumogeni, gli stickers adesivi identificativi, il computer per la formazione delle classifiche e i premi per le premiazioni delle singole tappe, della finale e del Campionato.

Sarà affidato al Meet Director un apparecchio cellulare con utenza Numero 377-5508270 che verrà utilizzato per le comunicazioni di emergenza con i Piloti durante la tappa.



## **SEZIONE III – NORME PER L'ORGANIZZAZIONE DELLA TAPPA**

### **1. Iscrizioni**

È obbligatoria la preiscrizione on-line al Campionato tramite la compilazione dell'apposito "format" disponibile sul sito web: [www.cptriveneto.it](http://www.cptriveneto.it), da effettuarsi entro le ore 17.00 del giorno precedente la gara.

Solo eccezionalmente, e a totale discrezione dell'organizzazione, saranno accettate iscrizioni al Campionato il giorno stesso dell'evento.

Le iscrizioni alla singola tappa dovranno terminare entro le ore 10,30 (salvo diversa comunicazione pubblicata nel sito internet il giorno precedente la gara) tramite lettura elettronica della propria personale tessera-badge consegnata al partecipante dal Comitato Triveneto.

Le iscrizioni vengono gestite internamente dal Comitato Triveneto con la collaborazione di una persona del club ospitante.

La quota d'iscrizione per ogni singola tappa è pari a € 25,00 dei quali € 14,00 rimangono ai club al fine di coprire i costi di organizzazione e € 11,00 rimangono al Comitato Triveneto per il medesimo utilizzo.

Nel caso in cui, per l'accesso all'area di decollo (funivia/seggiovia/navetta), sia necessario un contributo questi è a carico del pilota. È a discrezione del club organizzatore fornire il sacchetto viveri a ciascun pilota.

Sarà a carico del pilota versare la cauzione di € 2,00 in caso avesse smarrito la propria tessera-badge personale.

### **2. Controlli**

All'atto dell'iscrizione dei piloti, l'organizzazione dovrà controllare la regolarità della documentazione di ciascun pilota attestante il possesso dell'attestato di volo, il possesso della certificazione relativa alla visita medica, l'iscrizione per l'anno in corso all'ASD FIVL, il possesso del certificato di assicurazione con polizza assicurativa valida ai sensi del DPR 133/2010.

Di conseguenza, ciascun pilota partecipante, pena l'esclusione dal Campionato, è tenuto a esibire detta documentazione oppure ad inviarla a [info@cptriveneto.it](mailto:info@cptriveneto.it). La documentazione sopra elencata verrà utilizzata solo per gli scopi sportivi e di sicurezza relativi alla manifestazione.

## SEZIONE IV – PARTECIPAZIONE DEI PILOTI

### **1. Diritto di partecipazione**

Sono ammessi a partecipare al Campionato Triveneto Parapendio e Deltaplano tutti i piloti regolarmente iscritti all'ASD FIVL per l'anno in corso (o i piloti stranieri con regolare tessera FAI o IPPPICARD), in regola con i documenti di volo e in possesso del Tracker.

### **2. Tracker e traccia GPS**

Il Comitato Triveneto all'atto dell'iscrizione fornirà al pilota un Tracker. Per motivi organizzativi è **obbligatorio l'uso del Tracker** fornito dal Comitato Triveneto.

Non sono ammesse eccezioni.

L'unica documentazione di volo ammessa è la **TRACCIA LOG GPS**. Ogni Pilota regolarmente decollato deve consegnare, al termine della gara, il Tracker fornito dall'organizzazione entro il termine stabilito dal Meet Director (orario comunicato ai Piloti durante il Briefing e riportato sul Taskboard).

### **3. Radio**

È obbligatoria la radio PMR o LPD o simile, efficiente e con batterie cariche, così da poter ricevere le comunicazioni dal Direttore di Meeting e per comunicare con il lui o con altri piloti in caso di necessità.

La radio deve essere accesa sulla frequenza comunicata durante il briefing dal Meet Director, testata (con una "prova radio") prima dell'apertura della finestra di decollo e tenuta accesa per tutta la durata del volo fino ad atterraggio avvenuto. È vietato l'uso del dispositivo VOX e la comunicazione con altri piloti se non per motivi di sicurezza.

### **4. Fumogeno**

Al momento dell'iscrizione alla tappa ad ogni pilota verrà consegnato un fumogeno di colore verde da utilizzare esclusivamente per segnalare un atterraggio imprevisto ma in sicurezza. Il fumogeno dovrà essere restituito all'organizzazione a fine giornata quando "striscerà" il badge personale come Report back.

### **5. Badge Personale (Conferma di partecipazione e Report back)**

Ad ogni singolo pilota iscritto al Campionato viene fornito un badge di riconoscimento in formato elettronico. Il pilota dovrà portare con sé il badge e, dopo aver assistito al briefing in decollo, prima di decollare avrà l'obbligo – se intende partecipare – di "strisciare" il proprio badge sull'apposto dispositivo approntato dall'organizzazione. Con tale azione, che equivale a tutti gli effetti ad un atto inequivocabile di adesione ed accettazione del pilota al tema di gara proposto dal Meet Director (**Conferma di partecipazione**), il pilota dichiara ed accetta di decollare prendere parte alla prova, ed inoltre dichiara, si impegna ed accetta:

- 1) di aver preso parte alla riunione dei piloti** (briefing) e dà atto che nel corso del briefing stesso è stato dettagliatamente illustrato il tema di gara proposto dal Meet Director e dalla Commissione Piloti, le relative difficoltà tecniche ed aerologiche e la situazione meteorologica della giornata;
- 2) di avere attentamente valutato il tema di gara proposto ai piloti e di non avere nulla da obiettare circa la sicurezza del volo con riguardo al tema della prova stessa ed alle zone nelle quali sono state collocati i punti di aggiramento** (boe), anche in relazione alla situazione meteorologica ed aerologica della giornata;
- 3) che il briefing si è svolto con competenza e completezza** e con dettagliata indicazione delle peculiarità di volo nella zona interessata al Meeting, ivi compresa

l'indicazione delle eventuali aree scarsamente atterrabili;

**4) di essere in possesso delle capacità tecniche e teoriche di pilotaggio necessarie ad affrontare il tema della prova proposto;**

**5) di essere consapevole del fatto che le scelte relative alla rotta per completare il percorso proposto sono strettamente personali** ed al di fuori dal ragionevole controllo degli organizzatori della manifestazione e della Direzione del Meeting (Meet Director, Commissione piloti) impegnandosi, pertanto, a mantenere una condotta di volo che minimizzi sempre il rischio per la incolumità propria e altrui e a non volare in nube od in zone inibite al volo ovvero oggettivamente pericolose.

**Esonera, comunque, l'organizzazione del Meeting da qualsivoglia responsabilità dovesse derivare per eventi prevedibili ed evitabili dal pilota stesso assumendosi in proprio il "rischio consentito"** (per eventi evitabili e prevedibili si intendono anche quelli meteorologici o/e aereologici valutabili sulla base della conoscenza dei fenomeni stessi e della loro previsione in volo, oggetto del doveroso bagaglio di conoscenze del pilota).

Se, pertanto, il pilota accetta di partecipare alla prova alle condizioni anzi enumerate, dovrà strisciare il proprio badge nell'apposto lettore: la lettura del badge personale prima del decollo attesta esplicitamente la volontà di partecipazione del pilota alla gara. Qualora il pilota non accettasse, dovrà semplicemente omettere di strisciare il badge escludendo se stesso dalla prova.

Il pilota, quindi, strisciando il badge dichiara, riconfermando, di aver preso atto di quanto fin qui riportato ed in particolare della clausola di esonero della responsabilità per eventi prevedibili ed evitabili dal pilota, ivi compresi quelli legati all'evolversi delle condizioni meteorologiche e/o aereologiche.

**Il pilota che dimentica di strisciare il badge prima di decollare viene escluso dalla tappa. Il Pilota che dimentica di strisciare il badge una volta atterrato sarà comunque escluso dal tutto il Campionato** (l'orario limite per effettuare il Report Back elettronico è riportato sul Taskboard e comunicato ai Piloti durante il briefing dal Meet Director).

## **SEZIONE V – PREDISPOSIZIONE DELL'AREA DI DECOLLO, DI ATTERRAGGIO E DI VOLO**

### **1. Area di decollo**

L'area di decollo deve rimanere libera. L'accesso all'area di decollo è regolamentato dal Meet Director e/o dalle persone dallo stesso indicate quali Assistenti al decollo. Ogni Pilota è tenuto a rispettare le direttive del Meet Director impartite al briefing e gli ordini degli Assistenti al decollo.

Relativamente alle categorie DeltaFUN e DeltaSPORT, il Meet Director dovrà invitare il Pilota a effettuare una prova di aggancio prima di autorizzarne il decollo. In alternativa il Meet Director dovrà nominare uno specifico Assistente di decollo che svolgerà questo compito. Il nominativo dell'Assistente dovrà essere comunicato durante il briefing in decollo.

### **2. In decollo devono essere predisposti:**

- presenza di operatore/i sanitario come da disposizioni FIVL;
- lettore tessera-badge personale per dare conferma di partecipazione alla gara;
- manica a vento;
- collegamento con il centro operativo;
- tabellone del briefing (taskboard);
- cartina della zona di volo in cui si svolgerà la tappa comprensiva della localizzazione delle boe e dell'atterraggio;
- megafono;
- binocolo e radio PMR o LPD .

### **3. In atterraggio devono essere predisposti:**

- presenza di operatore/i sanitario come da disposizioni FIVL (dopo il decollo di tutti i partecipanti);
- fumogeni e striscioni per formare la X di annullamento della gara;
- manica a vento.

### **4. Rete informativa**

È onere del Meet Director predisporre, per quanto possibile, una rete informativa di almeno 2 piloti, anche non partecipanti, con il compito di informarlo di eventuali problematiche, incidenti ed infrazioni commesse dai Piloti partecipanti. Le dichiarazioni delle persone eventualmente prescelte dal Meet Director per tale compito faranno fede sino a prova contraria.

## SEZIONE VI – CATEGORIE E TEMI DI GARA

### 1. Categorie

Il Campionato Triveneto Parapendio e Deltaplano è suddiviso in 4 categorie distinte per il parapendio (FUN, SPORT, SPORT+ e SERIAL) e 2 categorie per il deltaplano (DeltaFUN e DeltaSPORT).

#### Categoria **FUN**

- Accessibile a tutti i piloti con vela certificata **EN A, EN B**.
- Sono escluse le vele con certificazione EN C, EN D, EN F e tutte le vele non omologate.

#### Categoria **SPORT**

#### Categoria **SPORT +**

- Entrambe le categorie sono accessibili ai piloti con vela certificata **EN B, EN C**.
- Sono escluse le vele con certificazione EN A, EN D, EN F e tutte le vele non omologate.
- I piloti che hanno occupato i primi 25 posti della Classifica di Coppa Italia 2018 e degli anni precedenti potranno partecipare esclusivamente nella **categoria SPORT+ oppure SERIAL**.

#### Categoria **SERIAL**

- Accessibile ai piloti con vela certificata **EN B, EN C, EN D**.
- Sono escluse tutte le vele non omologate (escluse anche le vele "certificate" EN F).
- La categoria SERIAL è accessibile ai Piloti con almeno 2 anni di esperienza qualora utilizzino una vela certificata EN D.

Categoria CCC - NON AMMESSA      BIPOSTO – NON AMMESSO

#### Categoria **DeltaFUN**

- Accessibile ai piloti muniti di **deltaplano con torre**.

#### Categoria **DeltaSPORT**

- Accessibile ai piloti muniti di **deltaplano senza torre** e con almeno 1 anno di esperienza.

La task della categoria "SPORT+" sarà valida solo se ci sarà il **numero minimo di 5** partecipanti. Le task dei deltaplani saranno valide solo se ci sarà il **numero minimo di 4** partecipanti per categoria.

Nel corso del Campionato il pilota può decidere di cambiare categoria una volta sola e soltanto se il cambio è legato al cambio di categoria del mezzo. Il punteggio ottenuto nella precedente categoria verrà "congelato", mentre ripartirà da 0 nella nuova categoria. In pratica non è possibile per il pilota ottenere la somma dei punteggi di gara delle categorie in cui ha partecipato.

### 2. Tipologie di task

La categoria FUN avrà un tema di gara totalmente distinto dalle altre categorie di parapendio. Decollo, start e arrivo a meta si svolgeranno con una tempistica differente rispetto alle categorie SPORT, SPORT+ e SERIAL.

Le categorie SPORT e SPORT+ avranno lo stesso tema di gara. Le categorie SPORT/SPORT+ e SERIAL avranno in comune la finestra di decollo, lo start e la prima parte del tema di gara, mentre si differenzieranno nella seconda parte del percorso. In particolare, la categoria SERIAL avrà un tema di gara più lungo e articolato rispetto a quello delle categorie SPORT e SPORT+.

La tipologia di gara potrà essere a start contemporaneo (RACE TO GOAL) o a tempo individuale (ELAPSED TIME) in funzione delle condizioni meteorologiche e a discrezione del Meet Director.

## **SEZIONE VII – CLASSIFICHE E PREMIAZIONI**

### **1. Classifiche e premiazioni di giornata**

Le classifiche per ogni tappa del campionato Triveneto saranno:

- Classifica FUN (premiati i primi 3 piloti, prima femminile)
- Classifica SPORT (premiati i primi 3 piloti, prima femminile)
- Classifica SPORT+ (premiati i primi 3 piloti, prima femminile)
- Classifica SERIAL (premiati i primi 3 piloti, prima femminile)
- Classifica DeltaFUN (premiati i primi 3 piloti, prima femminile)
- Classifica DeltaSPORT (premiati i primi 3 piloti, prima femminile)

**Il sistema di punteggio** utilizzato per assegnare il valore ad ogni prova tramite il programma FAI FS2016 è il **PWC CIVL GAP 2016**.

Le premiazioni di ogni singola tappa, della tappa "Finale" e del Campionato verranno effettuate in giornata.

### **2. Premiazioni del Campionato**

La premiazione finale del Campionato sarà effettuata in occasione della tappa Finale. Verranno premiati per la categoria Parapendio:

- primi 10 piloti classifica FUN
- primi 10 piloti classifica SPORT
- primi 3 piloti classifica SPORT+
- primi 10 piloti classifica SERIAL
  
- prime 3 donne classifica FUN
- prime 3 donne classifica SPORT
- prime 3 donne classifica SPORT+
- prime 3 donne classifica SERIAL
- **primi 3 CLUB PARA** - valida assommandosi il punteggio conseguito dal miglior pilota di ogni club in ciascuna categoria PARA (FUN, SPORT, SPORT+ e SERIAL). Se il Club non ha piloti in una categoria, da quella categoria non riceve punteggio. Non è permesso cambiare Club di appartenenza durante il Campionato.

Verranno premiati per la categoria Deltaplano:

- Primi 3 piloti classifica DeltaFUN
- Primi 3 piloti classifica DeltaSPORT
  
- Prima donna classifica DeltaFUN
- Prima donna classifica DeltaSPORT
- **primi 3 CLUB DELTA** - valida assommandosi il punteggio conseguito dal miglior pilota di ogni club in ciascuna categoria DELTA (DeltaFUN, DeltaSPORT). Se il Club non ha piloti in una categoria, da quella categoria non riceve punteggio. Non è permesso cambiare Club di appartenenza durante il Campionato.

Il Campionato **sarà valido** solo qualora vengano regolarmente svolte almeno **due prove**. Per le **Classifiche Finali** di categoria, verranno considerati i punteggi di tutte le prove valide con l'applicazione di uno "scarto" ogni tre task disputate, ripetuto ogni multiplo di tre, a partire dal punteggio di task più basso o nullo, conseguito da ogni singolo Pilota.

Task Valide	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
N° Scarti	0		1			2			3	

Il primo pilota classificato nella categoria FUN, SPORT e SPORT+ nella stagione di Campionato successiva, si auspica che passi per un anno rispettivamente nelle categorie SPORT, SPORT+ e SERIAL.

## **SEZIONE VIII – COMMISSIONI E ALTRI INCARICHI**

### ***1. Commissione Sportiva***

Il Comitato Triveneto indica, prima dell'inizio del Campionato tre piloti (di cui due supplenti) che faranno parte della Commissione Sportiva.

### ***2. Altre commissioni e incarichi***

Il Comitato Triveneto potrà avvalersi dell'aiuto di soggetti o di commissioni i cui nominativi saranno pubblicati nel sito internet [www.cptriveneto.it](http://www.cptriveneto.it) , quali addetto stampa, Consulente Meteo, Commissione Piloti, ecc.

## **SEZIONE IX – RECLAMI**

### ***1. Reclami***

Il Comitato Triveneto, per quanto riguarda la sezione Reclami, si avvale del Regolamento Nazionale Regionali FIVL, specificando solamente in aggiunta che eventuali reclami potranno essere fatti, su richiesta dell'interessato, in forma "non pubblica per quanto riguarda il nominativo del Reclamante".



## CALENDARIO 2019

### 9° Stage Nazionale Aspiranti Fun (SNAF)

Caltrano (VI) - 8 sera, 9 e 10 Marzo 2019  
eventuali date recupero:  
22 sera, 23 e 24 Marzo 2019 oppure 5 sera, 6 e 7 Aprile 2019

### CAMPIONATO 2019

- **6 o 7 Aprile – Caltrano (VI) Blue Phoenix**  
Info: Damiano Zanocco – 349-1959892 mail: [zanocco.damiano@gmail.com](mailto:zanocco.damiano@gmail.com)
- **13 o 14 Aprile – Gemona del Friuli (UD)**  
Info: Luigi Seravalli – 349-0613099 mail: [info@vololiberofriuli.it](mailto:info@vololiberofriuli.it)
- **4 o 5 Maggio – Aviano (PN)**  
Info: Dora Arena – 329-3759763 mail: [dora.arena71@gmail.com](mailto:dora.arena71@gmail.com)
- **19 o 26 Maggio – Brentonico (TN) (solo Para)**  
Info: Moreno Parmesan – 340-2968612 mail: [trentinoparagliding@gmail.com](mailto:trentinoparagliding@gmail.com)
- **8 o 9 Giugno – Feltre (BL) (solo Para)**  
Info: Andrea Saioni – 347-3172507 mail: [paradeltaclubfeltre@gmail.com](mailto:paradeltaclubfeltre@gmail.com)
- **29 o 30 Giugno – Caltrano (VI) Delta Club Vicenza**  
Info: Christian Sperotto – 366-6162213 mail: [deltaclubvicenza@gmail.com](mailto:deltaclubvicenza@gmail.com)
- **6 o 7 Luglio – Dolada (BL)**  
Info: Andrea Volpe – 392-2873089 mail: [volpe.andrea71@gmail.com](mailto:volpe.andrea71@gmail.com)
- **27 o 28 Luglio – Pinzolo (TN) ( Delta da confermare)**  
Info: Alessandro Zapparoli – 339-8734528 mail: [info@pararia.com](mailto:info@pararia.com)
- **FINALE - 7 o 8 Settembre –Borso del Grappa (TV)**  
Info: Fabrizio Pilotto – 328-4754042 mail: [fabrizio.pilotto@gmail.com](mailto:fabrizio.pilotto@gmail.com)
- **RECUPERO FINALE - 14 o 15 Settembre – Borso del Grappa (TV)**

#### Località jolly:

Aviano (PN)  
Borso del Grappa (TV)  
Gemona del Friuli (UD)

