

VOLO LIBERO

In questo numero:

In EVIDENZA:

Interviste:

Marco Papa

Olivier Nef

La mia XAlps

Eli Egger

Regionali

**Triveneto Marostica e Aviano
CARTER**

La mia gara ad Aviano

di Paolo Zurlo

L

a giornata di Domenica 19 Maggio, giorno previsto di gara, si pre-

annuncia con buone previsioni meteo e un bel cielo azzurro all'alba.

Mi sveglio presto infatti, ho appuntamento alle 7.30 a Bassano con Roccia (Alberto Baggio) e Alvisè Ghirardi per caricare la macchina dei Delta e partire assieme alla volta di Aviano.

Viaggiamo rilassati e arriviamo in atterraggio alle Masiere seguendo la macchina di Valentino Baù con Katia Bruni, incontrati poco prima all'uscita del casello autostradale, parcheggia-

mo ben assistiti dallo staff Triveneto e andiamo a registrarsi alla gara dalla bella e impareggiabile Dora Arena.

L'atmosfera è (come sempre) rilassata e festosa, un vero Valore, si salutano gli amici ritrovati, l'organizzazione efficiente ci consente di avviarci presto verso il decollo delle Antenne Castaldia, con autista (di cui non ricordo il nome ma che ringrazio) a seguito.

Arriviamo al decollo verso le 11, siamo attorno ai 1100 Mt di quota, fa fresco, siamo sotto cumuli già ben formati

ma con basi bassine, attorno ai 1400 Mt. (Poi la base si alzerà un poco nel corso della giornata).

In pianura una seconda strada di cumuli ma che da regolamento non potremmo sfruttare, per non violare gli spazi aerei della base militare, si potrà quindi volare solo a costone.

Si susseguono i vari briefing di categoria, poi mi guardo i decolli dei Delta Sport e dei Para, alla fine seguo il briefing della mia categoria, Delta Fun.

Il tema di gara mi sembra appropriato alla giornata, affatto esplosiva: una

Il biposto dei professionisti



FUSE 4

GINGLIDERS Italia

+39.338.6800304

info@ginglidersitalia.it



Race to Goal che dal decollo si dirige a nord in direzione Raut, ritorna poi verso sud alla boa di Sarone e poi ancora nord verso l'atterraggio in goal, per un totale di 24,8 Km, apertura finestra alle 14.30.

Decollo per ultimo circa 20 minuti prima dello start, dopo aver osservato i decolli dei miei colleghi precedenti: In base a questo mi dirigo subito verso il costone sulla destra dove aggancio e salgo lentamente.. sono solo, cerco di arrivare in base aspettando lo start. Arrivo in base anche in anticipo, decido allora di spostarmi verso l'uscita del cilindro in direzione della prima boa: scelta sbagliata, perdo quota e mi tocca aspettare lo start galleggiando su termiche incerte e affollate, alla fine riesco a riprendere una quota decente e decido di avviarmi alla prima boa, vento in culo il viaggio è veloce, anche perché termiche decenti da sfruttare non ne trovo.

Poco prima della boa incrocio Valentino che è di ritorno, è già più alto di me allora decido di tirare fino alla boa e fare subito dietrofront cercando di inseguirlo, sperando mi dia indizi di ascendenze... lo seguo così dietro distante circa 2 Km, ma niente, proseguiamo solo perdendo quota, vento contro verso l'atterraggio che è ancora distante.

Sorvolo un campo dove vedo dei para e un delta già atterrati, guardo l'altimetro: 500 mt.. decido di proseguire solo perché davanti si è aperta una area soleggiata, cerco la termica della salvezza, in caso contrario mi sarei girato e fiondato con vento in culo verso gli amici già atterrati, avanzo e nel frattempo adocchio un altro paio di bei campi arati, uno mi sembra atterrabile così decido di avanzare ancora e tenere buono quello per un eventuale atterraggio: proseguo ancora perdendo Quota ma più lentamente, di fianco ho il paese soleggiato.. arrivo a meno di 400 mt, sono decisamente basso e decido di puntare il mio campo e atterrare ma proprio in quel momento l'ala si solleva appena percettibile confermata poi dallo strumento: c'è uno Zero o poco più, mi dico: devi assolutamente sfruttarlo per guadagnare tempo e



non perdere ulteriore quota. Ora galleggio, mi guardo in giro, guadagno anche qualche metro e respiro: punto sopra il paese di Marsure che ora è in pieno sole e... Sì, c'è!! La aggancio come non ci fosse un domani e insperabilmente presto torno altino, punto ora le antenne del decollo anche se il costone è tutto in ombra e li ritorno quasi in base: sono felice e galvanizzato non ci penso più e volo controvento verso la seconda boa, ci dovrei arrivare con altitudine decente.. ci sono finalmente, ma ho solo perso quota, mi giro veloce vento in culo verso il Goal che però non vedo perché è distante. Proseguo guardando in giro possibili atterraggi, decido di superare una

valle alberata dopo la quale si aprono dei campi, manco una termica mannaggia, sono basso: l'atterraggio è vicino ma ancora non lo vedo, sorvolo un campo accettabile dove già un para è atterrato così senza indugi lo punto, la mia gara finirà qui. Atterro bene e festeggio assieme a Luca Pizzi il nostro fuoricampo. Quando mi vengono a recuperare e mi dicono che sono stato il migliore mi esplose la gioia che solo una giornata dalle forti emozioni può regalare!!!
Buoni voli a tutti



STELLAR RS

...FLY ABOVE AND BEYOND!

IL NUOVO B ALTO INNAMORATO DI XC E PERFETTO PER H&F

Elevato confort di volo su lunghe distanze ed eccellenti prestazioni di planata anche in aria turbolenta

Compatto, leggero e tuttavia adatto al 100% per l'uso quotidiano grazie alla struttura pensata per durare nel tempo

Nuovo sistema di controllo fra C e B per la massima prestazione a tutta SPEED

Performance globali al top e con RAST per la massima sicurezza in ogni situazione



SE CREDI IN STELLAR RS AVRAI SEMPRE UN MODO PER RAGGIUNGERE IL TUO OBIETTIVO

info@swingitalia.com

SWING

swingitalia.com

swing.de