

Nel weekend 3 e 4 settembre si sono disputate a Gemona/Bordano la 5° tappa e la Finale del Campionato Triveneto Parapendio e Deltaplano. 80 i piloti in gara accompagnati da circa una quarantina di piloti fuori gara. I modelli previsionali al momento della conferma (Giovedì 01 Settembre) ci davano una meteo abbastanza "avara" ma decisamente con un trend di miglioramento e dopo aver consultato gli istruttori della scuola locale "Asd Ali Libere Gemona" Zanocco Damiano e Arduino Persello, in comune, accordo abbiamo deciso che era il caso di crederci e confermare l'appuntamento. Un doveroso ringraziamento a tutto il Comitato Triveneto e soprattutto a Dora Arena che insieme a noi ha sempre creduto nel confermare le due giornate nonostante la meteo incerta e che ci ha sempre assistito per l'organizzazione. Ringraziamo anche tutti i piloti che hanno partecipato ai due meeting portando un incredibile livello per la qualità della gara in tutte le categorie. Ringraziamo anche il tutor FUN che ha svolto anche funzione di Task Setter Denis Soverini per la sua presenza ed entusiasmo che ha trasmesso anche nella stesura e spiegazione delle task ai piloti. Sabato sono state disegnate di fatto quattro task, una per ogni categoria presente: Fun, Sport, Serial e Delta Sport.

Per i Fun è stato impostato un percorso di 23.9 Km con un percorso di media difficoltà. Ottima la performance dei piloti che hanno compiuto con disinvoltura il tema di gara. Per la classe Sport e Serial si è deciso di condividere parte del percorso per incentivare il volo di gruppo e quindi il percorso era simile per entrambe ma con la variazione di alcuni cilindri modificando il grado di difficoltà. 81.4 i Km della Serial mentre erano 70.1 Km per la Sport.

Per i Deltaplani è stata stilata una unica task per i delta con torre e senza con un percorso di 62.3 Km portandoli sul "Plauris" sopra Venzone. La meteo della giornata è stata perfetta per i percorsi impostati ed ha permesso ai piloti di sfruttare una condizione non tipica del Gemonese regalando non pochi colpi di scena dove importanti coperture di tipo non convettivo hanno letteralmente "spento" alcuni punti tipici di innesco termico mettendo in difficoltà i piloti e costringendoli anche a modificare il percorso sino a ritornare "in dietro" per rifare quota e poter proseguire il percorso o ragionare per cercare le poche aree di "sole" dove salire con dei valori di termica medio/bassi per il periodo. Alla fine di giornata dopo aver ricevuto dei feedback su aerologia, qualità della situazione meteo e adeguatezza del percorso possiamo dire di aver centrato mediamente l'obiettivo ed aver visto molte facce contente in atterraggio! Alle ore 18.58 atterra l'ultimo pilota e partono i festeggiamenti con musica, balli e tanta energia positiva che contraddistingue il Campionato Triveneto! Alle ore 01.00 abbiamo dovuto staccare letteralmente la corrente al DJ per poter chiudere la festa e far ricaricare le "batterie dei piloti" che poi alle ore 08.30 si sarebbero iscritti alla 6° Task/Finale del Campionato. Domenica 4 settembre la previsione ci regala una giornata soleggiata anche se nella notte di Sabato su Domenica abbiamo anche "preso" due gocce di pioggia come dai modelli previsionali. Già dal mattino si preannuncia una giornata frizzante, il vento tipico di valle (Catabatico) che dalle vallate a Nord soffia forte verso Sud ci prepara all'ingresso della Brezza che poi ci ha accompagnati per tutta la giornata. Si sale in decollo ed alle ore 11.30 siamo tutti pronti per il briefing e vengono assegnate le task per le quattro categorie. Bei cumuli esterni e le previsioni che annunciano molto gradiente ed instabilità nella pianura, ci fanno strutturare dei percorsi abbastanza "lunghi" ma soprattutto impegnativi per tutte le categorie. Alla categoria Delta Sport oggi partecipano anche due "Rigid Wings" e si distinguono in un percorso di 72.2 Km non facile. Purtroppo alcuni deltaplani soffrono per la situazione in decollo dove l'intenso traffico ha rallentato le operazioni di decollo causa alcuni para che salivano in termica proprio lì davanti senza aver il senso "sportivo" di lasciare l'area libera davanti al decollo. Per la Fun, vista la bella performance di Sabato decidiamo di impostare un percorso di 26.6Km (con un grado di difficoltà maggiore rispetto a sabato) e quindi di far esplorare la maestosa catena che da Gemona prende direzione Slovenia e con uno start ad hoc vengono poi indirizzati verso Est. Incredibile come molti di loro

abbiano fatto una linea molto esterna rispetto al costone che coincideva con la linea ottimizzata per la rotta indicata dagli strumenti di gara. Per la Classe Sport e Serial, abbiamo disegnato un percorso rispettivamente di 59.7Km e 74.0Km attraverso la zona della pianura e Sud Est verso Cividale. Vista l'instabilità e i cumuli già presenti al Briefing c'erano tutti i presupposti per presentare un "corridor task" probabilmente la prima al Campionato Triveneto. Concluso il briefing, le spiegazioni e il ritiro di lunch pack e Tracker della Flymaster, i piloti partono in volo. A circa mezzora dopo aver aperto la finestra di decollo i cumuli si diradano e lasciano una pianura con termiche prevalentemente "blu" con valori molto inferiori alla media prevista dai modelli. Ne consegue un plafond molto più basso nel settore pianura/collina che metterà a durissima prova i piloti di entrambe le due categorie come i delta. Un incredibile gioco di squadra permette a molti piloti di completare la Boa in zona Attimis (quella più a sud/est, verso Cividale) e molti rientrano per poi affrontare la parte più complicata verso la pianura che poi vedrà un sacco di piloti costretti ad atterrare fuoricampo in quanto le termiche erano debolissime in quel settore (Osoppo/fabbriche). Purtroppo il "cambio" della condizione meteo ha fatto sì che il percorso risultasse troppo difficile seppur il livello degli atleti è molto alto. Dopo aver raccolto feedback dai piloti alcuni di loro mi hanno descritto la giornata come si avesse avuto una evoluzione presentando condizioni veramente diverse tra aree ed orari. Insomma, anche domenica una giornata non standard per il tipico volo del Gemonese. Probabilmente la Task più azzeccata alla fine della domenica è stata quella della FUN che vedendo il percorso snodarsi in prossimità dei costoni ha pagato di più rispetto ai percorsi in pianura a dispetto dei modelli previsionali che prediligevano i settori della piana dando un grado comunque di sufficienza alla qualità del volo a costone. D'altronde i modelli sono previsionali ed in questi due giorni alla fine le condizioni meteo reali sono state comunque meglio di tutte le previsioni del Giovedì 01 Settembre alle ore 20.00!

Task deadline settata alle ore 17.30 per poter elaborare le classifiche e poi gestire le premiazioni. Una volta pubblicate le classifiche definitive alle ore 19.30 grazie ad un lavoro estenuante da parte di Dora in contatto con il refertatore Alessandro Skizzo che da remoto ha gestito anche alcuni complaint (segnalazioni/ricorsi) si parte con una premiazione mai vista al Campionato Regionale, numerosissimi i premi e le categorie da premiare. Grazie al rapporto coltivato da Dora ed il Comitato Triveneto con gli sponsor questo anno ci siamo potuti permettere l'estrazione di tantissimi premi offerti da FIVL e dagli Sponsor Woody Valley, InfinityFly e Swing.

Perfetta l'organizzazione delle premiazioni curate dallo staff del CPT che alle 21.00 vede conclusa la cerimonia e i piloti fanno l'ultimo brindisi al pasta party pensando già alla stagione 2022. Il Campionato Triveneto è un campionato fatto di persone speciali e capace di raccogliere atleti anche da Valle d'Aosta, Piemonte, Emilia Romagna, Lombardia oltre che dal Triveneto! Un ringraziamento particolare alla FIVL che da sempre supporta questo tipo di iniziative.

3 settembre

Podio Categoria FUN: 1° Marescalchi, 2° Boschiero, 3° Dolci, 1^ donna Dalla Brida

Podio Categoria SPORT: 1° Cortese, 2° Vigna Magro, 3° Debortoli, 1^ donna Soldà

Podio Categoria SERIAL: 1° Goller, 2° Fuzzi, 3° Brugnolo

Podio Categoria DELTA SPORT: 1° Mattia Gasparini, 2° Flora, 3° Negri

4 settembre

Podio Categoria FUN: 1° Dolci, 2° Andrigo, 3° Boschiero, 1^ donna Paoli

Podio Categoria SPORT: 1° Gasparella, 2° Tonetta, 3° Taiappa, 1^ donna Soldà

Podio Categoria SERIAL: 1° Brugnolo, 2° Tonin, 3° Scherlin

Podio Categoria DELTA SPORT: 1° Mattia Gasparini, 2° Piana, 3° Digiusto

Testo di Luigi Seravalli

Foto di Dora Arena



FUN



SPORT



SERIAL



DELTA