

COME PERDERE IL TRIVENETO PER 10 m.....dopo aver percorso 270 km.



Premetto subito che nessuna colpa ha avuto l'organizzazione, il refertatore, la Digifly e...il sottoscritto.

Quindi di chi ???

Anno Domini 4 settembre 2022 , Gemona, finale Triveneto atterraggio Bordano.

Aria frizzante, di festa, la giornata promette bene e in poco tempo siamo al decollo del Cuarnan.

Spieghiamo le ali velocemente per poterci poi concentrare meglio al briefing.

Task di 71 km con START alle 13:45 WPT D01115 radius 1000 mt. in uscita.

Carico la task sul mio Digifly BT e per ridondanza su telefonino con XTRACK che posiziono sulla PAD ma con display spento (lo uso solo in caso di avaria del primo strumento).

Decoliamo quasi un' ora prima e con Marzio saliamo sopra il decollo gironzolando per far passare il tempo.

Lo strumento mi indica chiaramente quando sono all' interno del "cerchio" Start e quando sono all' esterno.

Mancano 3 minuti e vedo Marzio salire un po' più a Nord quindi ok per lo start ; mi avvicino, salgo e....VIA si parte per la gara augurandoci, via radio allegramente e sportivamente, buona gara a tutti.

Lo strumento mi indica l' ok dello start e la direzione del prossimo Wpt completo di efficienza / tempo e tallono Digiusto visto che con Mattia Gasparini sono i Top Gun local.

Come in un Flipper tocchiamo i numerosi wpt e al penultimo chiedo info a Mattia sulla quota per partire in sicurezza dal costone del Cuarnan in direzione pianura (ultimo WPT) per poi chiudere a Bordano.

Via radio mi dice che con 1500 mt posso dimenticarmi tutte le difficoltà ma purtroppo in quel momento si risicano i 1300. Paziente fino ai 1350 e parto convinto che dovrò impegnarmi ad essere efficiente (testa bassa e piedi in alto), tanto il finale sarà con vento a favore e quasi zero o poco meno di Vario.

Quando aggiro l' ultima boa non trovo la brezza a favore sperata, anzi è laterale da sx e quasi contraria.

Concentrato, mi dirigo verso l' atterraggio ufficiale nell'ultima planata della giornata, la più difficile e mai fatta in una gara, perché basso e ancora lontano con lo strumento che mi dice che ce la farò ma con quota zero sull' ESS.

Sono sopra il Tagliamento a quota 300 m s.l.m. (60 mt sopra l' acqua) vedo in faccia i pescatori e loro vedono me. Chiamo Donato (Digifly) per info sulla brezza e per avvisarlo che non ce la farò a fare l' ultima virata e che atterrerò vento in culo (almeno spero).

Per fortuna gli ultimi metri e le piante a fianco dell'atterraggio" portano" e giro di 180 ° atterrando in piedi.

Poco dopo invio subito la traccia tramite GPSDUMP a Dora , smonto e vado a bermi una birra godendomi il sole della " vittoria". Aspetto quasi un' ora prima che Mattia arrivi per secondo mentre gli altri atterrano lungo la task a causa delle condizioni che si sono indebolite.

Smonto e parto per i recuperi: Giongo (Yenki 2) è a 20 km, Marzio in atterraggio Gemona e raccatto anche qualche para.

Dora mi chiama " Claudio puoi venire in ufficio per scaricare la traccia nuovamente perché ci sono problemi?".

Con Mattia colleghiamo strumento a computer e scarichiamo la traccia. Strano GPSDUMP no da l' ok e in particolare mi indica che non ho fatto lo start. Impossibile dico "ho seguito passo passo il vario e mi ha dato perfettamente lo Start".

Ne discutiamo anche con Donato su cosa sia successo e confronto anche la traccia di Xctrack che risulta uguale. Dora invia il file al refertatore che conferma il mancato START.

Impossibile penso visto che dallo start lo strumento mi ha indicato il wpt successivo e così fino al Finish.

In realtà Xctrack, con display spento, non mi avrebbe dato l' ok ma poi tornando al decollo dopo la seconda boa la task è partita ma indicandomi tutt'altre direzioni (eravamo al 2° wpt).

Sono deluso.

Anche se le classifiche non mi hanno mai interessato, fatico a sorridere ma l' atmosfera gioiosa della premiazione, conscio di non aver barato e di aver completato una super task e....le birreriscrivono anche per me un bel finale di giornata allegro e appagato.

Quindi la colpa ?

Con Dora, Donato e il refertatore ci sentiamo anche nei giorni successivi.

Analizzando la traccia si vedrà poi che per neanche 10 mt. di distanza ero fuori dal raggio di 1 km. ma, con il parametro DTOL (tolleranza calcolo distanza) a 0,1 % (parametro che si usa in alcune gare internazionali), lo stesso Digifly, mi ha convalidato il wpt SSS mentre il software del refertatore, non avendo tolleranza, la ha esclusa dalla classifica.

Applicando una penalità al mio punteggio per start anticipato ma che il regolamento semplificato del Cptriveneto non prevedeva, sarei potuto rientrare nella classificama il regolamento si chiama così per questo.

Quindi la colpadi nessuno.

Penso che lo spirito del CPRTIVENETO, oltre a molte altre, sia anche quello di " imparare", "sperimentare" e poter "sbagliare" senza gravi conseguenze, per poi riflettere positivamente l' accaduto, magari in competizioni importanti.

Ho 58 anni , volo da 38 e il primo CI lo ho fatto a Dolada nel 1987 arrivando ultimo.

Da anni mi metto in gioco con il Triveneto con obbiettivo non di classifica ma di velocizzarmi nei voli Xcontest e soprattutto per volare in compagnia.

Spero di vedere al CPT 2023 molti piloti giovani ma anche diversamente giovani, datati come me, con ancora voglia di imparare.

Un ringraziamento a Dora e tutto il suo staff

Hang Loose

Deflorian Claudio

p.s. 270 km è la somma dei km fatti nelle task di Gemona, Panarotta, Dolada e ultimo giorno di Gemona Finale.